

ADMİRALTY MUHAREBE ÖZETLERİ

6

Spartivento burnu savaşı
27 - Kasım - 1940

Akdeniz harekâtı
4 ilâ 14 - Kasım - 1940
11 - Kasım - 1940 ta Tarantoya yapılan hava hücumu



1948

T. C.

Genelkurmay Başkanlığı
IX. Şube

Mahrem ve Hizmeti Özel

ADMİRALTY MUHAREBE ÖZETLERİ

6

Spartivento burnu savaşı
27 - Kasım - 1940

Akdeniz harekâtı
4 ilâ 14 - Kasım - 1940

11 - Kasım - 1940 ta Tarantoya yapılan hava hücumu



| | |
|--------------------------|------------|
| Deniz Müzesi Kütüphanesi | |
| Giriş T. | 27.11.1966 |
| Giriş No. | 7258 |

Demirbaş Sıra No. ~~5813~~
5813

740565
GEN



1948

| |
|--------------------------|
| Deniz Müzesi Kütüphanesi |
| Giriş Tarihi : |
| Giriş No : |
| Demirbaş No : |
| Ticari No : |

Spartiivento burnu savaşı

27 - Kasım - 1940

İÇİŞİLERİ BAKANLIĞI

- 1 — İngiliz Bahriyesinin gıllı eserlerinden olan bu kitap, gıllılığına itina ve di ile alınmış ve dilimize geçirilerek yayımlanmıştır.
- 2 — Hizmete gösli yayımlar gibi işleme tâbi tutulacak, gemi ve mevkiilerle yalnız subayların faydalanması sağlanacaktır.

| | |
|---|----|
| 11 — Savaş | 9 |
| 12 — "Ark Royal" ın torpido taşıyan bombardıman uçakları urucu kuvvetinin ilk hücumu | 13 |
| 13 — 27 - Kasım - 13,15 de Komandir Somerville'in takdiri | 13 |
| 14 — Takibi kılması | 14 |
| 15 — Ark Royalın torpido taşıyan bombardıman ve Skuas uçakları ile yapılan diğer hücumlar | 15 |
| 16 — Britanya kuvvetine düşman hava hücumları | 16 |
| 17 — Düşman kuvvetlerinin terkiibi ve savaştan sonraki hareket tarzları | 17 |
| 18 — Düşman üzerinde yapılan hasarat | 18 |
| 19 — "H" kuvveti komutanı Komandiralin hareket hakkındaki mütaleası | 19 |

Ekler

| | | |
|-----|---|----|
| A) | *COLLAR, harekâtında vazife alan gemiler ve komutanları | 22 |
| B) | 27 - Kasım - 1940 takti harekâtı hakkında bir Fransız müşahidinin mütaleası | 24 |
| C) | Takibin devamından karfuzatlar edilmesi kararının sebepleri | 26 |
| | FHHRIST | 28 |

Plânlar

| | |
|---|---|
| 1 | 25/26 - Kasım - 947 tarihli * COLLAR, Harekâtı plânı |
| 2 | 27 - Kasım saat 10,35 te Renown'ın haritasındaki durum. |
| 3 | 27 - Kasım zevalinden biraz evvel Renown'ın haritasındaki durum. |
| 4 | 27 - Kasım saat 13,15 te Renown haritasındaki durum. |
| 5 | 27 - Kasım - 19,40 ta Ark Royal üzerine bomba taarruzu. |
| 6 | Çarpışan filoların takribî olarak tarzı hareketleri. Komandör Somerville'in raporuna ilâk plânı esas kabul edilerek tertip edilmiştir, 27 - Kasım - 1940. |

Rumuzlar

| | |
|----------|--|
| A/A. | Uçaksavar. |
| ac | Uçak gemisi |
| A/S | Denizaltı savatması |
| bc | Savaş kruvazörü |
| bs. | Savaş gemisi |
| cr | Kruvazör |
| C. S. | Kruvazör filosu |
| dr | Mührip |
| F. O. H. | *H. kuvvetine komuta eden Amiral |
| M. T. | Kara kuvvetlerine ait nakliye gemisi |
| M. V. | Ticaret gemisi |
| R. D./F. | Radyo istikamet bulucusu. |
| T. S. R. | *Torpido, tarassut ve keşif uçakları . |
| T/B. | Torpido taşıyan bombardıman uçağı |
| W. L. | Hindî garbî adaları |

İstifade alınan membalar

- 1 — 27 - 11 - 940 18. Sardanya harekâtı hakkında "H. kuvveti komutanı Koramiralın raporu, (M. 024148/40 sayılı).
- Ekleri: I. "H. Kuvveti komutanı Koramiralın anlatıkları
II. Tarih vakayin tarih sırasıyla kayıtlarından
III. Topçuluk
IV. Muhaberat.
V. Aşağıda yazılı gemilerin kademi subay ve komutanların anlatıkları tükayeler ile raporlarından
1. Renown ile Ramillies
II. Ark Royal
III. Berwick
IV. 18. inci kruvazör filosu komutanı Koramiralın, Sheffield, Newcastle, Southampton, Manchester.
V. Despatch
VI. (D) 8 ile 13 ün albayları, Firedrake, Forester, Fury, Encounter, Jaguar, Kelyin.
- 2 — 19/29 - kısma ait "H. kuvvetinin vukuat raporları, (M. 023544 sayılı), ilişkileri.

1. "COLLAR" harekâtı emirleri

- 3 — SPARTIVENTO savaşı ile ilgili hususlar (Beyrutta ele geçen vesikalar), N. I. D. 04372/41 sayılı.
4 — Kadem sıraları kitabı, Ekim - Aralık - 1940

NOT: Negrodilmiş veya hazırlanmakta olan savaş özetlerinin bir bütünü, kitabın nihayetinde bütündür.

"COLLEABO HAREKATI PLANI"

26-27 Kasım 1940

| | |
|--|--|
| Tosmin Allen Estate | |
| Reverend William Allen of the Tosmin Estate | Henry Allen of the Tosmin Estate |
| Good | Good |
| Ag 1912 | Ag 1912 |
| 1912 | 1912 |



Spartivento Burnu Savaşı

27 - Kasım - 1940

1 — Mukaddeme.

SPARTIVENTO burnu savaşı Komiral Sir James Somerville'in komutası altında bulunan Britanya kuvvetleri ile İtalyan donanması birlikleri arasında Akdenizden orta doğuya hâzî ehemmiyet askerî tevazım ve personelin naklini temin etmek maksadıyla yapılan harekât esnasında vukua gelmiştir. Bu takviye kuvvetlerinin salimen geçmeleri bağtan nihayete kadar her saliminde değişmez fikr olduğundan bu husus daima gözönünde tutularak bu harekât etüd edilmiştir. [1]

2 — Harekâtın tertip tarzı. (Plan No. 1 e bakınız)

"COLLAR" diye malûm olan harekâtta tarife alan Britanya birlikleri aşağıdaki tarzda üç grup [2] üzerine tertiplenmiştir :-

"B" kuvveti, Renown savaş kruvazörü (Komiral Sir James F. Somerville, "H" kuvvetinin baş komutanıdır), uçak gemisi Ark Royal, Sheffield ve Despatch kruvazörleri ile 8-inci ve 13-üncü filo jillâlardan ayrılmış dokuz muhripden ibarettir.

"E" kuvveti Manchester (Komiral L. E. Holladay komutasında, Amiral gemisi) ile Southampton kruvazörleri her biri takriben 700 ka-

[1] Kuvvetin idaresinde gelene bir gaza vasıf olup, şunı koarğun nakıl ve badehin adanma ve zamanında imkânlıdır. Savaş Müvaziti No. 625.

[2] Ek A ya bakınız

| "B" Kuvveti | "E" Kuvveti | "D" Kuvveti |
|----------------------------|------------------|-------------|
| Renown (F. O. H.) | Manchester | Camden |
| Ark Royal | Southampton | Newcastle |
| Sheffield | Hulkar | Coyne |
| Despatch (Kruvazör) | Peter | Barnes |
| Prakent (D. 8) (Hind gâhı) | Sıkış | Defender |
| Firidâ | Glyde | Longland |
| Förster | Hemind | Giant |
| Fury | Çin. Postol | Hepworth |
| Donat (D. 13) | Çin. Praser | Diamond |
| Wharf | New Zealand Star | |
| Encounter | | |
| Kelvin | | |
| Jaguar | | |

NOT : Bir karışıklığa meydan bermemek için, bu kuvvetlerle ilgili tertibi bağtan nihayete kadar bütün şeklide rumuz çekilde tekrar edilmelidir. Yani "F" kuvveti 12 ec., 1 de., 15h.

dar Kralliyet hava kuvvetlerine mensup personel ile kara personeli taşınmakta, Hotspur muhribi, dört kruvet ile motorlu vasıtalar yüklü üç tüccar gemisinden mürekkep bir grup doğu Akdenize gitmekte idiler.

Doğu Akdenizden "D." kuvveti; Ramillies savaş gemisi ile Newcastle, Berwick, Coventry (A/A) ile dört muhripten ibaretti.

Harekâtın umumî plânı "B." ve "F." kuvvetlerinin Cebelütarıktan itibaren batı Akdenizde bidayetten nihayete kadar nakliye gemileri ile kruvetlerin yoluna setredip himayelerine almaları ve 27 - Kasım günü takriben zevale doğru Sardunya'nın güneyinde "D." kuvveti ile buluşmalarını muktezâ idi. Her üç kuvvette Sicilya ile Bon Bornu (Arz 37 40 kuzey, ul 10 50 doğu) arasında bir mevkiye akşam karanlığında bulunacaklardı. Karanlıktan sonra, Komamiral Holland "F." kuvveti ile birlikte ve Coventry ile "D." kuvveti muhripleri tarafından takviye edilmek suretile dar boğazlardan doğu Akdenize geçeceklerdi ve ertesi günü de Akdeniz filosu tarafından karşılanacaktı. "B." kuvveti; Ramillies, Newcastle ve Berwick ile birlikte bundan sonra Cebelütarıka avdet edecekti.

3 — Başlangıçtaki durum hakkında mütsela ve düşman istihbaratı.

Harekâta vazife alan gemilerin durumu tamamiyle mucibi memnuniyet değildi. Renown, Ark Royal ve Sheffield iyi durumda ve savaşa hazır vaziyette idiler, fakat Ark Royalda birtakım tasarruhsız pilot ile râsıt vardı ve torpido urucu kuvvetinin de kıfayeti azdı, bu da talim için fırsat bulamayışlarından neş'et ediyordu. 8 inci ile 13 üncü filotillâların muhripleri takipte pek çok güçlük çekiyorlardı, her ne kadar bütün herhangi bir Arızanın inkışahının zamanından evvel vukuuına sebebiyet verilmiyordu. "H." kuvvetinin daimî temelini teşkil eden bu gemiler, bütün kuvvette her daim bir filo [1] gibi birlikte çalışan yegâne gemilerdi. Bazı kruvazörler Arızaları yüzünden fena durumda idiler. Berwick 27 milden fazla sürat için stim kaldıramıyordu, bu hal turbin kanatlarından bazı sıraların çıkarılmış olmasından neş'et ediyordu ve Newcastle'nın kazanları ise tamamiyle güvenilir bir vaziyette değildi.

Hotspur şöyle muvakkat tamirat gördüğünden süratı 20 mile göre takriben tahdit edilmiş olup aynı zamanda (asdic) cihazı da mevcut değildi, kruvetlerin ise 14 milden daha fazla bir süratle seyir edecekleri tahmin edilmezdi.

[1] Bu münasebetle "H." kuvvetinin torpido üzerindeki hâlisatın yüklediği daimî değişiklikleri bildirmek enasırı dikkate alınmaya değer, 1 - Temmuz ile 27 - Kasım - 1940 arasında aşağıdaki muhtelif gemiler birşek kere veya herhangi bir zamanda kuvvete dahil olmuşlardır:-

7 Savaş gemisi, 3 uçak gemisi, 13 kruvazör, 33 muhrip.

Manchester ile Southampton'ın her biri tahminen 700 kadar Kraliyet hava kuvvetleri ile kara kuvvetlerine ait personeli taşıyaraklardı, bunları "F" kuvveti içersine almanın mahsuru olduğu Komandir Holland tarafından açıkça bildirilmiştir. Bu taşıma kuvvetlerinin ikincilerine salimen ve zamanında muvazafatlarına çok fazla ehemmiyet verilmiş olduğundan, Amiral ifadesinde kruvazörlerin yüksek sürat ve hareket kabiliyetlerine güvenilerek müstakil hareket etmelerini, gemide pek çok ilave personel olması sebebiyle, gemilerin savaş yapacak devrimde olmadıkları ve savaşa icbar edildikleri takdirde Kraliyet hava kuvveti mürettebatı arasında zayıfların ağır olacağını bildirmiştir. Diğer tarafta Komandir Somerville ise hareketin tam hedefi nakliye gemileri ile kruvazörlerin salimen seyir etmelerinden ibaret olduğundan dolayı, bu işin İtalyanların müdahaleye teşebbüs etmelerine mani olacak kâfi derecede kuvvetli bir kuvvetin gösterilmesiyle daha ziyade elde edileceği fikrinde idi. [1]

İtalyan kuvvetleri hakkında pek kalî istihbarat elde edilemediği anlaşılmakta ise de [2], fakat Komandir Somerville Taranto vak'asını göz[3] önünde tutarak düşmanın Akdenizin batı kısmında bir hareket yapmaya teşebbüs etmesi muhtemel olduğu düşüncesinde idi. Ağır yotlu nakliye gemilerinin (16 mil sürat) mevcudiyeti dolayısıyla bunların yanında kalıp savaşmaya mecbur olacak olan "B." ile "F." kuvvetlerine (1 bc., 1 ac., 4 cr., 10 dr.) nazarı itibare alınarak derecede İtalyan kuvvetlerinin faik bir vaziyet temin edebilecekleri aşikâr idi. Amiral; üç savaş gemisi, beş ilâ sekiz 8 pusluk topa hali kruvazör ve müteaddit 6 pusluk kruvazörler ile diğer hafif kuvvetlerden mürekkep bir kuvvetin bu

[1] Komandir Holland'ın tabiri ile ise, Akdeniz bağlamasından "F" kuvveti bağlamasından geçmek üzere geçtikten sonra Akdeniz bağlaması noktası bir elime arzettigi takdirde personelinin ve ya askerî nakliye gemilerinin de salimen gitmeleri imkân olmasından diye düşünmüştür. "Başkomutan, Personel" diye cevap vermiş fakat tekrar Akdenizden geçen salimatta bu hususun bir taraftan oturan mülkharaya ilâh olarak İtalyan kuvvetleri görüldüğü takdirde kruvazörler tarafından alınacak hareketin enki yonlarına personeli yüklenmesi gibi (mâhik) edilecek diğerlerinin aynı hususu tarafında idi.

[2] Mülkharaya yazılan mektup kâğıtları ile 34-kasım günü İtalyan kuvvetlerinin aşağıdaki teyitte olduğu bildirilmiştir:

| | |
|--------------------|---|
| Taranto | Öğ komandir, 2 savaş gemisi, 3 kruvazör, 9 ilâzeat gemisi ile diğer - görülmemiştir. |
| Messina | 3 kruvazör, 3 mürettebat, 6 denizaltı. |
| Catania | Hiçbir şey yoktur. |
| Aggata | İnce bir küçük gemi |
| Syracuse | 1 mürettebat ile diğer çok küçük gemi olması muhtemeldir. |

[3] 11-Kasım-1940 ta komuta kaptan bombardmana mektupları tarafında İtalyan donanmasının hücum ediliştir.

maksat için düşman tarafından kullanılacağını tahmin etmiştir. [1] Bu sebeple, Cebelüttarikta tamirde bulunan Royal Sovereign savaşı gemisinin harekâta iştirak etmek üzere verilmesini istemiş, bu husus Admiraleti tarafından tasvip edilmişse de lakin arızaları zamanında izale edilerek tamam olmamıştır.

4 — Cebelüttariktan ayrılış.

24/25 -kasım gecesi esnasında nakliye gemileri Cebelüttarik boğazından geçtiler ve 25 -kasım zevalinden evvel Cebelüttarikın doğusunda bunlara kruvettler iltihak etti, "B." ile "F." kuvvetinin mütebakisi ertesi sabah saat 08,00 de hareket etti.

Harekât plânı tevfikân herhangi bir fevkalâde hâdisî cereyan etmeden 27 -kasım sabahına kadar devam etmiştir.

5 — 27 -Kasım -1940 saat 08,00 de Britanya kuvvetlerinin mevki.

27 -Kasım -1940 saat 08,00 de güneş doğmazdan yarım saat evvel [2] durum şöyle idi. Renowda bulunan Komutan Somerville'in refakatinde Ark Royal, Sheffield ile dört muhrip bulunmakta idi, bunlar arz 37° 48' kuzey ve tul 7° 24' doğu bir mevkide olup (takriben Sardunya adasının SPARTIVENTO burnu mevkiinin güney batısından 95 mil mesafede) 083 dereceye 16 mil süratle seyir ezmekte idiler.

Bunların batı lodosunda 25 mile yakın bir mesafesinde Manchester de bulunan 18 inci kruvazör filosu komutanı beraberinde Southampton, Despatch ile beş muhrip bulunarak konvoyu refakat etmekle idi. (Bu grupun bu sıradaki mevki ise arz 37° 37' kuzey tul 6° 54' doğu idi.)

Dört kuvvet ise bunlar ile birlikte seyretmeye muvaffak olamadıklarından takriben 10 mil kadar batı cihetinde idiler.

Râ'yet fevkalâde idi, rüzgâr keşileme istikametinden süratli ise 3 ilâ 4 olup deniz sakin idi.

Bu anda Ark Royal bir grup ağır uçak uçurdu, biri denizaltı savunma, biri meteoroloji uçakı ve yedisi de "torpido, larassut ve keşif, uçaklarından ibaret olan bu grup Sardunyanın batısındaki sahle ile Sardunya ile Afrika arasındaki sahlayı vettirmek üzere tertiplenmişti.

[1] Savasın hemen tahakkümü eden günler esnasında (24/27 -kasım) batı Akdenizdeki düşman müzellerini tesli etmek hususunda sahil uzerinde bulunan keşif uçakların, tamamiyle güvencesizliği aşkâr idi, sonradan Komutan Somerville bu mülhanda tamamiyle ademî iyakat gösterdiklerini bildirmiştir.

Herhangi hüsnî bir menâdadan hiçbir malûmat alamamıştır, batı Akdenizde bulunan düşman gemileri hakkında Admiraleti aldığı ilk rapor, savaş başlamazdan birkaç saat evvel uçak gemisi keşif uçakları tarafından temin edilmiştir.

[2] Güneşin doğuşu 08,24 idi, mütaka farkı (- 2) saatir.

C. SPARTIVENTO SAVAŞI

PLAN 2

27/Kasım/947 Saat 10³⁵ de

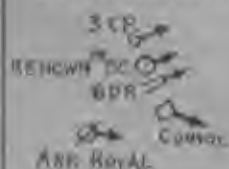
Rennow hücresinde gösteril-

diği üzere Durum



38° N

B ve F kuvvetleri



42 CR
188 HAMILLIPS
5 DR
D. Kuvveti

Gallipoli



8° E

Bu keşif grubunun doğu istikametine derinliği Sireki Bank'dan yakınlaşmakta olan "D" kuvvetini (1 b., 3 m., 5 d.) setretmeye kâfi idi.

Mühim düşman kuvvetlerine bulunduğu bildirildiği takdirde mezkûr kuvvetle mücadele üzere Komamiral Somerville gün doğusuna doğru olan tahmini devam etti. [1] Saat 08,09 da böyle bir rapor alınmadığından Sardunya hava meydanlarından bir en evvel vâki olacak hava hücumlarına karşı konvoyu kendi uçakları ve topları ile de ilâveten himaye etmek ve konvoyu müllâki olmak üzere yolunu İndus istikametine tedbîr etti.

6 — Denizde bulunan düşman kuvvetleri hakkında keşif teşaklâtı raporu. (Plân № 1 e bakınız)

Tam bu sırada, saat 08,52 de Ark Royal'in keşif uçaklarından biri SPARTIVENTO burnunun güney cihazinde ve takriben 25 mil mesafesinde bir grup savaş gemilerinin bulunduğunu gördü ve tahkik etmek üzere yakınlaştı. Saat 09,06 da dört kruvazör ve altı muhribe dair bir alarm raporu verdi. Her nasılsa Britanya kuvvetlerinin hiçbir gemisi tarafından bu rapor alınmadı. 09,20 de Renown konvoyu görerek bunun dümen suyundan geçmek ve güney istikametine ve doğu yükselen güneş - hava hücumunun muhtemel olacağı istikameti - nazarı dikkate alarak mevkî almak üzere manevra yaptı. 09,56 da konvoyun iskele kıç omuzluğunda iken Komamiral Somerville, Ark Royaldan bir uçak raporu aldı. 09,20 de çekilmiş olan bu rapor mezkûr geminin poyraz cihazinde tabiihin 65 mil mesafede beş kruvazör ile beş muhripten mürekkep bir grupun mevcudiyeti bildiriliyordu. [2]

Her ne kadar bu raporun "D" kuvvetile ilgili olması ihtimali gözönünde tutulmakla beraber hemen tam sürat için stim kaldırılması emri verildi ve iki muhripten ibaret muhahızlar Ark Royal ile konvoyun her ikisine birden ayrı ayrı tahsis edildi. Uçaklardan alınan müteakip raporlar, Ark Royal tarafından teyit edilerek, 10,15 kadar düşman savaş gemileri ile kruvazörlerinin mevcudiyeti tesbüt edilmiş ve Renown ise Ramillies'e müllâki olmak üzere yolunu 005° ye tedbîr etmiş ve müallâk olduğu kadar süratle süratle 28 mile çıkarmıştır.

7 — Konvoyun himaye ve emniyeti ile "D" kuvvetine müllâki olmak üzere alınan tedbirler. (Plân № 2 ye bakınız)

20 Dakika sonra, yani 10,35 te harita üzerinde tesbüt edilen durum poyrazda düşman kuvvetleri olduğunu açık olarak gösterdi de (plân

[1] İnkazlarıya genelkurmay başkanlığından çekilen bir üretilen, 27 nöl gün saat 03,30 da çekilmiştir. "D" kuvvetinin mevcudiyeti düşman tarafından bilinmesi mehtur olduğu ifade edilmiştir.

[2] Ahirinde bulunan hatalardan dolayı, Renown keşif dalgası üzerinden verilen ilk onbir uçak raporunu almayı muvaffak olamamıştır.

Nº 2 ye bakınız), bunların ne gibi gemilerden müteşekkil olduğu ve nisbi mevkileri hâlâ meşhûktû. Bu ahval tabhında koramiral konvoyun hedef ve maksadına ulaşması için herhangi inkişaf etmesi muhtemel bir savagları uzakla kalmasını mümkün kılabilmek üzere keşfetmeye yakın (120°) bir rotaya sevk etmek suretille yoluna devam etmesine karar vermiştir. Konvoyun himayesi iki kruvazör: Despatch (Komodor C. Douglas Pennant) ile Coventry ve iki muhribe [1] tevdi edilmiştir. "F." kuvvetinin mütebaki kruvazörlerle muhripleri (2 cr. , 3 dr.) "B." kuvvetine (1 bc. , 1 ac. , 1 cr. , 4 dr.) itinak etmeleri emri verilmiştir. Düşmana hücum edilmeden evvel "B." kuvveti ile "D." kuvveti ile (1 bc. , 3 cr. , 5 dr.) birleşip triplannak üzere yoluna devam ediyordu. Aynı zamanda, Maltaya iki düşman savaş gemisinin mevki bildirilmiş ve Ramilies'e de Renown'un mevki bildirilmiştir. Ark Royal'a da filonun himayesi altında ve müstakil olarak hareket ederek bir torpido taşıyan bombardıman uçağı ucu kuvvetini hazırlayıp havalandırması emri verilmiştir.

Saat 10.38 de bir Sunderland deniz uçağı Renown'a yakınlaşarak "D." kuvvetinin 070° körterinde ve 34 mil mesafede olduğunu rapor etmiştir. İki kuvvetin birleşmesi temin edilmiş gibi görüldüğünden, konvoy ile düşman kuvveti arasında bir mevki muhafaza etmek için Renown süratini 24 mile indirmiştir. Düşmanın mevki 025° ve 30 mil mesafede keşif ve tahmin edilerek deniz uçağına takip etmesi ve ne gibi gemilerden mürekkep olduğunu rapor etmesi emri verilmiştir.

Manchester, Sheffield ile Southampton kruvazörleri bu esnada Renown'un düşman istikameti cihetinde ve 5 mil mesafe ilerisinde olan muhripler ile birleşmişlerdir.

Ark Royal'ın keşif uçakları tarafından verilen raporlar birtakım tenakusları hatırlatmış durumun vâhî bir gelişti elde etmek imkânı gayri kabil olmuştur. İki grup kruvazör ile ikize yakın savaş gemisi rapor edilmiştir; heç ilâ alai kruvazörün mevcut olduğu muhtakkak gibi görünüyorsa da ikinci savaş gemilerinin adedi meşhûktû, bir veya iki veyahul üç olabilir. Fakat düşman kuvvetinin terkihi ne olursa olsun, Koramiral Somerville için açık olan bu teyiyat "Hedefe ulaşmak için - konvoyun hedef ve maksadına zamanında ve salimen vâsî olması - cesur bir cephe alıp mümkün olduğu kadar süratle düşmana hücum etmesi icap ettiği idi.

11.15 te, düşman budaytla hatıra mütevercih sevraderken, doğuya doğru tabdili rota ettiği rapor edilmiştir. [2]

[1] Hattıpar besles kalıfmanıdır: Coventry ile muhribe, Wilkes ile Dumore, 13.03 e kadar buca edimışlerdi.

[2] Bu tabdili rotası gure bir elni daga geyipde kruvazörlerde karekeli muvrip olduğunu rapor etmiştir. Lider gemi 180° dönmüş halde, bu esnada bunu takip eden gemiler yalın 90° dönmüşlerdir. Mücadamele on öñne gışekle geçilmiş olup bir zaman her üç gemi dırmay ve pruvaları kama yeküñenme deñermeñe gibi görülmüşler.

Bütün bu müddet esnasında "D." kuvveti batıya doğru gelmekte idi, ve 11,28 de Renown tarafından 073° karterizde ve fakrden 24 mil mesafede görülmüştür. Uçak raporları düşman kuvvetinin iki savaş gemisi, altı veya daha ziyade kruvazör ile fazla miktarda muhriplerden ibaret olduğunu müğ'irdi. Harekâtın bir takip savaş şekline inkıf' olması muhtemel görülmüyordu, bu sebepten dolayı Ramilies'e 045° ye seyratmesi emri verildi, bu suretle mesafe kaybetmemesi temin edildi. Komiral Hollan'da önce kruvazörlere komutan verildi ve "D." kuvvetinden Berwick ile Newcastle'a amirale mülâki olmaları emri verildi. Bundan biraz müddet sonra Ark Royal torpido taşıyan bombardiman aracı kuvvetinin ilk kademesini açurmuştur. [1]

8 — Takasrûp. (Plân No. 6 ya bakınız.)

11,34 ta Komiral Somerville sıralını 28 mile çıkardı ve altı dakika sonra da düşmana yakınlasmak için rotasını 050° ye tebedil etti. Britanya kuvvetlerinin vaziyeti aşağıdaki tarzda idi. Renown'ın tam iskele omuzluğunda ve pruva istikâzde Manchester, Southampton ve Sheffield kruvazörleri bulunmakta idi. Berwick ile Newcastle doğu istikâmetünden bunlara mülâki olmak üzere gelmekte idiler. Kruvazörlerin iki mil gerisinde Faulknor'da bulunan (D. 8) Altay De Saba tedricen Encounter ile 8 inç silâhları toplamakta idi; bunlardan bazıları konvoy sevk etmekte idiler. Aynı zamanda "D." kuvvetinin bey muhrihi de Faulknor'a ilhak etmek üzere batıya geliyordu, bilâhare bunlara adı geçen geminin 277° sunde 3 mil mesafesinde merki idirilmişti.

Renown'ın tam saenak tepomuzluğunda 10 mil mesafede, Ramilies müruri bir rotaya dâhil yordun. Ark Royal mesafe cihetle biraz geride kalmıştı ve ana kuvvetin konvoy arasında uçaklarını uçurma ameliyesi de meşguldü, gördü. Amirale kible istikâzinde ve fakrden 22 mil mesafesinde idi.

11,34 de, Sunderland deniz ocağı avret etti ve Renown'ın 330° karterizinde 30 mil mesafesinde altı kruvazör ile sekiz muhrihus bulunduğunu rapor etti. Uçagın verdiği bu raporda bir talihetsizlik eseri olarak düşmana rotası ve sıralı hareketi malûmat verilmemişti ve bu hususun öğrendiğine meydan kalmadan usul güden kaybolmuş gitti. Bu malûmat - alman ilk gövme (vâkıası) - düşman kuvvetlerinden başka bir grupun evvelki rapor edilenlerden daha ziyade garpte olduğunu müğ'irdi. Bundan başka geriden gelen Ark Royal ile konvoyu hücum edecek vaziyette idi. Birazdan sonra Komiral Somerville daha fazla doguya dogru gümekten kaçınmak maksadile Y'düzü tebedil rota etmişir. [2]

[1] Kısas 12 ya bakınız.

[2] Bu grup hakkında savaş zamanında daha başka rapor alınmamıştir. Birazdan leyh anırdı bunların bulunduğunu. Her ne maksadleri hakkında teessidün idiyülmüş.

9 — 27 - Kasım zevâlinde Kuramiral Somerville'in takdîri
(Plân No. 3 e bakınız)

Zevâlden biraz önce Retown'ın hâzırında beliren durum plân No. 3 te gösterilmiştir. Düşmanı savaşa icbar etmek umidi münasit görünüyor. İtalyan kuvvetlerinin ne gibi gemilerden mürekkep olduğu kat'i olarak tesbit edilememiştir. Fakat bunların arasında iki savaş gemisinden fazla bulunmadığı anlaşıyor.

Britanya kuvvetleri toplamlarını fiile getirdikleri halde bundan düşman tabiiatı görünmüştü. O zamandanberi radyo istikamet bulucusu ile filonun peşini takip eden keşifler görüldü tesbit edilmemiştir. Düşmanın süratini 14 ile 18 arasında olduğu rapor edilmiştir, bu onun keşiflerinin ikmal edilemediğine delâlet etmekle işi. Çünkü Britanya kuvvetinin hemen üç tarafında idi, belata ziyaden faydalanma imkânını veriyordu ve zayıf düşman en yakın olarak bildirilen mevki doğru ise bu üstü ve torpido taşıyan bombardıman uçakları ile hep beraber hücumu geçmek için her türlü imkânın elde olduğu görülmüyordu, yalnız düşmanın hemen gözetek süratle çekilmemesi garî idi.

Koramiral Somerville'in maksadı şunlardı :-

- (i) Düşmanı konvoyu hücum etmesi müthaz her hangi bir mevki-
den geri sürmek.
- (ii) Düşman savaş gemilerinden bir veya daha ziyadesinin batırılacağına kanaat getirilmek garî ilz, konvoyu biraz tehlikeye sok-
mayı kabul etmek.

Bunlardan ikincisini elde etmek için torpido taşıyan bombardıman uçaklarının hücumu ile düşmanın süratini 20 milde veya daha ziyade aşağı indirmeyi, ve bu suretle Retown ile Ramilies'in mühterek olarak düşman savaş gemilerini savaşa icbar etmesini düşünmüştür.

10 — Su üstü teması. (Plân No. 6 ya bakınız)

12,07 de, Retown'ın keşiflerinden birinin yatağı kızıyordu. Bu hal süratünün 27,5 milde tahdidini mücip oluyordu. Aynı zamanda, ufukta 006° kesterinde duman parçaları fahişaat edilmiş ve ileride olan kruvazörler tarafından da 006° ile 346° arasında önce direkler ve sonra gemiler görülmüştür. Altı dakika sonra (12,13 / 27) da Ark Royaldan gelen bir işaretle (11,47 deki durumu gösteren) düşman gemilerinin iki savaş gemisi ile altı kruvazör ve bunlara refakat eden mahriplerden mürekkep olduğuna bildiriyordu. Bu rapor Sunderland'in raporunu iptal etmedi. Sunderland'in altı kruvazör ile mahriplerden mürekkep olarak

Masumîlik. Ark Royal kendî ann kuvvetleri ile konvoy arasında idi, bu grup konvoyu hücum edecek bir mevkiye gelmeye teşebbüs ettiği takdirde adı geçen gemilerden avdet eden uçakları bunları görerek rapor edeceklerini düşünmüştür.

C. SPARTIVENTO SAVAŞI

PLAN 3

27/ Kasım / 1947 zevalinden biraz
erkek. Roonw in haritasında
yafatıldığı uşare durum



0 5-M A N

60R →
100 →
1CR →

400 →
200 →
3CR →

420 →
200 →
2CR →

045 →
Süret. veterânşî
meşat
N. 16 ile Sıngırdan
Tâpırs

38°N

Ramillies
Bernard

Ark Royal

Conway

Gelita

0 10 20 30 40 50
Deniz mili

8°E

rapor ettiği gruptan daha batıda ayrı bir kuvvet olması ihtimali ortada mevcuttu. Bu vakte kadar Britanya kruvazörleri ileride toplanmışlar ve Sheffield, Southampton, Newcastle, Manchester, Berwick batıdan doğuya doğru mütevellâ olarak 075° - 255° koterizinde bir hat teşkil etmişlerdi. [1]

Dokuz muhribe Renown'a 040° ve 5 mil mesafesinde mevki aldırılmış. Bu suretle Renown veya Ramillies bir torpido hücumu yapmağa teşebbüs edecek herhangi bir muhribe kolaylıkla mukabil hücum yapılması temin edilmiş oluyordu. [2]

Savaş başlamaz ya hemen birer - evvel kruvazörler tarafından görülen durum âkideki gibi idi. 340° ile 350° koterizler arasında üç düşman kruvazörü ile bir kısım muhripleri takriben 11 mil mesafede ve kuzeye mütevellâ bir seyir takip eder vaziyette görünmekte idiler. [3] Bu kuvvet "Batı grubu" diye rumuzlandırılmıştır.

Yine muhripler refakatinde bir (iki) kruvazör grubu da "Doğu grubu" diye rumuzlandırılmış olup 003° ile 013° arasında görünmüştür. Bu grup daha uzakta olup takriben olarak 100° ye seyir ediyordu.

11 - Savaş. (plan No. 6 ya bakınız).

12/20/27 de batı grubundaki düşman ateş açılı, Britanya kuvvetleri nin üsteğe sürülmüş planları derhal mukabele ettiler. Düşmanın ilk saldırısı Manchester'e yakın düştü, mesafe itibarıyla doğru fakat yolumuzun 100 yarda ileride idi. Britanya kruvazörleri tarafından ateş açılır açılmaz, İtalyanlar dömen yaptılar ve pozisyon ile karayel arasında muhtelif rotalara seyre ederek çekildiler. Kendi dömen perdeleri altında büyük ve sık rota tedbilleri yaptıkları anlaşıyordu, buna sürekli yapılabiden kısa mübahedelerden hükmedilmeyebilir.

[1] Newcastle hareket aldığı - süratine yetişemediğinden mesafem hiçbir şekilde tahmin edilememiştir.

Berwick saat 11,58 de ateş ederek sür'at 27 mi his edildiğinden Renown'a (Mühürmen hareketi) ikazı etti. Buna karşılık teşebbüs ettüğünden bu muhribe mesafem kaybettim, batıdan Manchester'e doğru - doğumostugunda mevki aldı, fakat süratim azaldığından yavaş vaktinde daha geriye çekti.

[2] Bu savaş zamanında muhripler bes gümbe ağıda indirdiler. Komandir Somersetville mevki alan muhripleri müddet yavaş bir emreyle onlara takriben bir mil uzakta olarak tahsis ettiği saadeti hemde ve mesafik bir mesafe olduğu mülahazasından bulunmuşlar. Bu sahipsiz komandirleri doğru mevki muhalese etmek suretinde kimsenin ve ben atışından vakti gelince muhtemel hareketi de etti.

[3] Batı grubunun hemen savaş başlamasından evvel birer hareketi hakkında haberler süratle al ve magayıldı, bu grup 12,10 kadar prava hattında güneye yakın bir rota takip etmiş olmasın muhtemel görünmektedir, bundan sonra rota hep kuzeyde yavaş ilerlemesine cendil edilmiştir. 12,19 ile 12,20 arasında başka rota tedbilleri de yapılmış olabilir. Renow'dan ilk tarafa sürat ettiği zaman gemilerin doğuya mütevellâ müddet karda geniş bir meyilli olduğu görülmüştür.

Dört dakika sonra Renown batı grubunun sağ cephâ gemisine (8 pusluk topları olan Zara [1] smâli bir kruvazör olarak teşhis edilmiştir) 26,300 yardalık mesafeden ateş açtı. Altı salvo sonra, hedef duman içerisinde kayboldu. Râmilhes de aynı zamanda mesafeyi kontrol için alâmi irfâs vererek iki salvo endâht etmiş, fakat her ikisi de kısa düşmüştü; bundan sonra kıça sarılmış ve Renown'ın dümen suyunu azâmî süratle, 20,7 mil, bütün savaş esnasında takip etmiştir.

Ateş açmazardan evvel, Renown duman yapmıyan iki gemi gördü, 020° karterizde ve son derece de uzakta görünüyordular. Bunların o esnada İtalyan savaş gemileri olduğu düşünülmüş ve de bilâhare doğu grubunun kruvazörleri olduğu anlaşılmıştır. İlk hedefini kaybeden Renown savaş gemileri farzedilen fiunlara yakınlasmak ve batı grubunun kruvazörlerini de genişlemesine omuzluğuna almak üzere rotasını sâncâğı tebdil etti. Bunu yapmağa ancak muvaffak olduğu sırada batı grubunun merkez gemisi duman içerisinde birdenbire göründü ve buna iki salvo gönderildi. Sol gemiye ateş kavisleri açmak için yine rota tebdil edildi, buna da 12,35 te duman içerisinde kaybolduktan evvel takriben 30,700 yarda [2] mesafeden sekiz salvo ateş edildi. Bu dakikada, duman bulutu içerisinde batı istikametine atırdan iki büyük gemi görülmüş olduğundan Renown'ın tarâfieri bu yeri hedefle dirâk edildi, fakat ateş açmazardan evvel bir şene eseri olarak bunların Fransız transatlantikleri olduğu anlaşıldı. [3]

Düşman bu aralarda kaçmakta idi ve bizim ana gemilerimizin mesafesi hâricine çıkmıştı, bu sekarlar Renown 13,11 de doğu grubun iki gemisine, teyini mesale için iki salvo endâht etti ve de bunlar kısa düştü.

Bu esnada Britanya kruvazörleri 16,000 ile 23,000 yarda arasında istahaf eden mesafeler dahilinde sıkı bir surette döğüşmüşlerdir. Birçok kâimeler elde edilmiş, fakat duman spottine mâni olmuş ve tarafların fevkalâde güçleştirmiş, ateş konsantrâsı emredilmemiştir. Bu da durumun süratle değışmesinden ve hedeflerin fazla edette nımasından neş'et etmiştir. [4]

Manchester, Swetfield, Newcastle köpi birden ilk ervelâ batı grubun sağ cephâ gemisine ateş açtılar; Berwick aynı grubun sol cephâ

[1] Ana silâhı 8 adet 8 pusluk, vâsî 32 mil idi.

[2] Renown'un hiçbir bulâğı görülmüş, fakat diğer gemilerdeki râmilhes raporlarından savağa tutulmuş ilk hedef esnasında bir bulâğı elde edildiği korvetin muhtemel olup ana hedefin de bir istahaf olduğu mümkün görülmektedir.

[3] İlk 3 e bakınız.

[4] 18 ton kruvazör filosa konsantrâsı Kuramâlı, ilk konsantrâsı tepehâsîsine ve beşer değışmesinde mütevakkif idi, çünkü 18 ton kruvazör filosaın primleri uzun mesafelerden bilâkte değışir ve Rusya, Reykjavik, İzlanda, Malta ve Anzoni civarlarından gelmekte.

genisi ile savaşa tutuştu, bu sırada Southampton doğu grubunun sol cenah gemisini seçti. Manchester ile Sheffield takriben 20 dakika aynı gemilere ateş ettiler (12,36 ile 12,40 gelinceye kadar), fakat Newcastle 18 salvo borda atığı yaptıktan sonra Berwick'in hedefine tevcih etti. Southampton, esas hedefine beş salvo ateş ettikten sonra, isabet alan bir mihriple döğüşmeye başladı. Diğer bir mihribin de bu safha esnasında isabet aldığı zannedilmiş ve bir kruvazöre de büyük mermilerden iki dairesinin isabet ettiği 12,27 de Faulknor ve 12,33 1/2 da ise Newcastle tarafından tarassut edilmiştir.

İlk safhalar esnasında düşmanın ateşi sıhhalî idi, fakat tam döğüşme esnasında ise süratle fenalaştı ve yayılığı gayri muntazam olmuştur. Düşmanın atış süratı "Gayet ağır," diye tavsif edilmiştir. Britanyalılarda insanca ziyai yalnız Berwick de olmuştur, bu gemiye 12,22 de bir 8 pusluk mermi isabet etti, bu isabet "Y" taretini faaliyetten çıkardı. [1] Manchester müteaddid defalar küme alına ahadı, fakat her ne kadar 12,21 den tahminen 13,00 kadar devamlı ateş altında kaldı ise de zararlı olarak görüldü. [2]

12,34/27 de kadar batı grubundaki gemiler hemen hemen duman içerisinde kaybolmuş bulunuyorlardı. Bu sırada Britanya kruvazörlerinin rotası 020° idi ve düşmanın doğu grubu bunların önlerinden soldan sağa geçiyordu. Bu sebepten Komandör Holland rotasını 3e0° ye aldı, bu rota tahdidi iki düşman grubunu yekdiglerinden ayırıp bunlardan herhangi biri üzerine yüklenmek maksadile yaptı. Bu manevra muvaffakiyet bahşidi ve doğu grubunu kendine hedef olarak seçti. [3]

[1] Bu mermi "Y" top herketine üç güvertinin takriben 15 puz yukarıdan gövde ve diğer bulvarba dairesine kadar aşağı isalikten sonra ana güverte, isalideki bütün sanek taraflarda paralandı ve kamara kompartimanlarına doğru yayılarak Doktor Yabancı W. W. Widdow ile altı eri öldürdü ve ayrıca dokuz kişiyi de yaraladı, taret dairesi mahallinde büyük bir yangın başladı, bu yangın topesine yayıldı, bir saatten fazla bir zaman sürdülmeyedi.

[2] Manchester'da bulunsıkla olan ordu ve Krallık bakan konventlerinin mensup 35 salak ile 625 gr gemide güverteler arasına başta dağıtılmışlardı. Subaylarla erlerin bir miktarından "X" ve "Y" taretlerinden "A" ve "B" taretlerine neyane nakli için gönüllü partiler teşkil edilmiştir. Komandör Holland yarasında "bu gemi dolusu yolcuya savaşa götürmek, yaygın gıpta olmayan bir gün olusıkla beraber kaçarak olarak aiferin mevcudiyetini oklenden alınak zorunda kıldım. Kadderi bir deniz savasında bulunduklarından dolayı, kayı ve neç'e içinde bilferi aemildir.

[3] Bu karar hakkında Andral Holland şöyle yazmıştıdır: "A grubunu (batı grubu) öften duman perdesinde bazı hasarati sakladığına tahmin etmek doğru olur ve bu gruba diğerinde ziyal olduğu sanılmakta idi. A grubuna yakınlasmıkla bazı bu kibriyevi neilleye varılacağı ihtimali sanılmakta idi. Maamale, bunun hüallinde, bütün emaretle gövde alına isaleki yayına geçillerden konvoyu geçirmek olacağı tahdir olunur ve eğer bütün kruvazörlerinin batıya doğru saparak olursın B grubu (doğu grubu) an keşilemeye doğru dönerek konvoyu hücum etmesi işu saka serbest kalyorda. Ben bu sebepten B grubunun bütün herdeki hedefine olusuna karar verdim."

Manchester bu grubun sol cenah gemisine toplanım tevcih etti, o sırada sancağın omuzluğunda 30° de ve 21,000 yarda mesafede idi. Bu gemi ile üç ilâ dört dakika döğüştü, bundan sonra iskele omuzluğunda 17,000 yarda mesafede duman perdesi yapan bir mülrike toplanım tevcih etti, müteaddit defalar kûme altına alınan bu mülrip sonradan kendi duman perdesi altına kaçtı. 12,40 kadar, 18 inci kruvazör filosunun bütün gemileri bu gruba ateş ediyordu. 12,35 te Berwick ikinci bir isabet aldı, bu isabette iskanca zayıfl olmamış yalnız birkaç kamara tahrip olmuştu. Pola sandı [1] 8 pusluk topları olan bir kruvazör olduğu tahmin edilen bir gemi ile hemen mücadeleye başladı ve 20 dakika içerisinde bu gemiyi 47 anıva ateş etti.

12,45 te kruvazörler, düşmanın ileriden dolayıp konvoyu hücum etmesini men etmek üzere rotalarını 090° ye tehdil ettiler. Bu hal doğu grubunun mabî karterizini kırmızıya 40 a getirdi ve Manchester bir kere daha sol cenah gemisi ile savaşa tutuştu. Beş dakika sonra 18 inci kruvazör filosunun "T sini kal'etmek, teşebbüs olduğu anlaşılan variyeti karşılamak üzere güncü istikametine başka bir rota tehdili daha yapıldı. Maamafî, düşman hemen poyraz rotasına tekrar geçti ve Koramiral Holland 12,56 da 070° ye ve 12,58 de 030° ye gemilerile döndü. Düşman hattının nihayet gemisinin [2] kiç tarafı yanmakta idi.

12,52 ile 12,59 arasında, süratini kaybeder gibi oldu, fakat kendisini toparladı ve diğer gemilerle birlikte çekildi.

13,01 de, lodos istikametine seyir eden bir yeni düşman cüz'ünün direkleri Manchester'in tam ilersinde ve çok uzakta görünmüştür. Karterizi 045 derece idi ve iki dakika sonra, bunların iki savaş gemisi olduğu anlaşılmıştır ve mevcudiyelleri çabucak Manchester ile Berwickin yakınında büyük su sütunlarının çıkması ile teyit olundu ve amirale düşman hakkında rapor verildi. Baştan takarrüp mesalenin pek süratle azalması mücîp olup ve 13,05 te Koramiral Holland kruvazörleri 120° ye çevirdi, buna savaş gemilerinin cenahında süratle faaliyete geçmek ve Renown'a doğru aralığı kapatmak üzere iki maksatla laftı. Düşman gemileri takarrüp için hazırlanmamış olduklarından poyraza tehdili rota ederek 8 pusluk kruvazörlerine iltihak ettikleri zannedilmektedir. Bu sebepten koramiral Holland 13,08 de yine 090 dereceye tehdili rota etti ve 050 derecelik bir rota üzerinde karar kırdı. Bu sıralarda düşman süratle mesafe haricine çıkmakta idi ve 10 dakika sonra harekât nihayete erdi.

[1] Ana silâhı, 8 adet 8 pusluk, sürati 32 mildir.

[2] Bu hal Manchester, Newmarket ve Southampton taraflarında görülmüştür, fakat harekâtı nihayetine kadar Koramiral Somerville'e bu hususa bir rapor ulaşmamıştır.

12 — “Ark Royal” ın torpido taşıyan bombardıman uçakları urucu kuvvetinin ilk hücumu.

Bununla beraber, 810 numaralı ilodan 11 uçaktan mürekkep bir urucu kuvvet 11,30 da Ark Royal'dan uçmuştu, bunlara kesil uçakları tarafından rapor edilen İtalyan savaş gemilerine hücum emri verilmişti. 12.15 da bunlar 25 ile 30 mil arasında ve doğuya müteveccih seyir eden iki savaş gemisi gördüler ve güneş istikametinden yaklaşılmak üzere rotalarını tebdil ettiler. Gemilerden biri Littorio [1] ve biri de Cavour [2] sınıfı olarak teşhis edilmişti; bunlar yedi muhrip tarafından muhelaza edilmekte idiler, biri pruva ve üçü pruva hatında olmak üzere ve ağır gemilerin her kemeresinden takriben 1000 yarda da idiler. Düşmanın rotası güneydoğuya doğru idi ve sürati takriben 18 mil idi; hücum inkışal olmazdan hemen beş dakika evvel bu rota batıya doğru muvafakiyetle tebdil edildi ve sonradan hemen anı olarak yine tekrar hep birlikte güneydoğuya alındı.

Uçaklar savaş gemilerinden liderleri takriben 1,500 kodeme gelinceye kadar görünmemişti, her ne kadar batı istikametindeki kruvazörler bunlara ateş açılsalar da bunun savaş gemilerine yalnız bir ikaz olarak yapıldığı aşikardı. Çünkü infilâklar çok kısa idi.

Rehberlik eden savaş gemisi (Littorio sınıfı) hedef olarak otikap edilmişti ve bilcümle torpidolar takriben 700 ilâ 800 yarda mesafe dahilinde emniyet hattı içersine düşürülmüştü. Kıp bacasını hemen gerisine kalı bir isabet olduğu görüldü ve Littorio'nun hemen kıç tarafında aynı zamanda bir infilâk vukua geldi. Diğer bir infilâk ta Cavour'un baş tarafında görülmüştü. Başka isabetler görülmemiştir. Ağır gemiler ile emniyet muhriplerinin her ikisi tarafından bahil uçaksavar topları ile çok ağır bir konsentris atış uçaklara açılmıştır; uçakların kaçması esnasında bunlara karşı daha ağır silâhlar da kullanılmıştır, bu sıralarda takriben 3 mil daha doğuda olan kruvazörler de ayal zamanda iştirak etmişlerdir. Uçaklar geçerken savaş gemileri ile muhriplerin köprü üstlerini makineli tüfek ateşi ile taramışlardır; uçakların hepsi salimen Ark Royals aydet etmişlerdir.

13 — 27 - Kasım - 13.15 de Komandir Samerville'in takdiri. (Plân No. 4 te bakınız).

13.15 e muhasım kuvvetlerin nisbi mevkiîleri plân 4 te gösterilmiştir. Ateş hilen kesilmişti, bu hal düşmanın mesafe dahilinden dışarı çıkmasından neş'et etmiştir. Takip esnasında İtalyanlar tarafından yapılan kesil duman sığhatlı atış yapılmasına mâni olmuş ve bilindiğine göre

[1] Ana silâhı, 9 adet 15 puluk top, sürati 30 mil dir.

[2] Ana silâhı, 10 adet 126 puluk top, sürati 27 mil dir.

düşman üzerinde müessir hasar vukua getirilememiştir. Britanya ürcu kuvveti hücum etmiş, fakat netice hakkında hiçbir rapor alınmamıştır. Aşkâr olarak görülür ki; düşmanın süratli faalla miktarda azalmamıştır. [1]

Britanya kuvvetleri, bu sırada süratle düşman sahiline yakınlaşmakta idiler ve takibe devamın doğru ve faideli olup olmayacağı suale değer bir keyfiyet olmuştur.

Bütün hareketin esas hedefi yine konvoyun salimen gitmesi idi. Hatta Sunderland tarafından kazayel istikametinde rapor edilen kruvazörler eğer Britanya kuvvetlerinin batı yanından buna doğru gitmeye çalışsalar dahi düşmanın başlıca cüseleri bunu temin için kâfi derecede geri sürüldüklerinden konvoyu müdahale edemezdi. Akşam karanlığında torpido taşıyan bombardman uçkları ile hafif deniz üstü kuvvetlerinin hücumlarından transportlar korumak için imkân dahilinde aramı derecede müdafaa kuvvetile teçhiz etmek aynı zamanda haliz ehemiyetli, [2] konvoyu zamanında yetişip bu işi yapmak için, Britanya ana kuvvetlerinin 14.00 den evvel rotalarını bu istikamete tebdil etmeleri icabettiğinde idi. Her ne olursa olsun, düşmanın sürat faikiyeti Remowa ile Ramillies tarafından savaşa icbar edilmesi ihtimalini tamamen yok etmiştir. Bu şerh tahlilinde, Komamiral Somerville takibi bırakıp mümkün olduğu kadar çabuk konvoyu alihaka karar verdi. [3]

11 — Takibin kalması.

Bunun üzerine 13.12 de Komamiral Somerville kuvvetlerine geçilmeleri emrini verdi (Rota 130). Yarın saat sonra, Remowa'dan 30 mil ve Sardunya sahillerinden 10 mil mesafedeki bir mevkiye hasara uğramış bir düşman kruvazöründe stop vaziyette olduğuna dair bir rapor alındı. Berwick ile Newcastle [4] ne tetrik edilerek bu gemiyi arayıp hücum etmesi dikkatli bir tarzda gözetil geçirilmeyi. Binçmaleyih, Britanya ana kuvvetinin bu kruvazörleri desteklemek üzere muayyen bir mevkiye bulunması gerekeneğinden bu işe konvoyu mülaiki olmakta mahzurlu bir gecikmeye sebebiyet verecekti. Düşman sahili civarına bu kadar yakın bulunan münferat gemiler için ikinci bir ihtimal daha varlı olup bu da hava hücumu için seçümleridir; bu şekilde bir hücumla en çok yaralanması mümün olan Berwick idi ve bunun sakatlanması bütün Britanya

[1] 13.08 de Komamiral Somerville, Komamiral Holland'a istet yazarak: "Kruvazörleri yakalayabilmek ümidi var mıdır?", diye sordu; buna Komamiral Holland: "Yakalar" diye cevap vermiştir. Komamiral Holland tarafından bilhazre verilen bir mesajda düşmanın 5 milik bir sürat tahmininde olduğuna tahmini atılmıştır.

[2] Düşmanın hızı 18.00 de: Almanaktaki gibi 19.00, mistake farkı (—2) saattir.

[3] Ek C ne bakınız.

[4] Bu maaşat için Southampton ile Manchester'da kullanılması, bu iki gemiye sevkedilmek üzere Kraliyet hava kuvvetleri personeli yaklaşıp olduğundan dolayı aşkâr olarak arzu edilmemiştir. Vekou malak malhas olan uçak bomba hücumlarıyla meşgul olmak üzere Sheffield'in redye istikameti bahasına ihtiyac vardı.

C. SPARTIVENTO SAVAŞI

PLAN 4

27/ Kasım / 1940, 1915 de Renon
in hareketinde gösterildiği
uzak durum



kuvvetini; kurtarılmasını temin işi ile alâkalandıracaktı. Hasara uğramış düşmanın stop vaziyette bulunduğuna delâlet eden hiçbir amere yoktu ve yakalanmazdan evvel pek âlâ kaçabilirdi. [1]

Bu sebepten Ark Royal'a eğer icrası mümkün görülüyorsa uçaklar ile hasara uğramış kruvazöre hücum edilmesi hakkında talimat gönderildi; bütün kuvvetin mütebakisi güneye doğru yollarına devam ettiler, 18 inci kruvazör filosunun komamiraline Manchester ve Southampton ile birlikte konvoyu iltihak emri verilmişti.

15 — Ark Royalın Torpito Taşıyan Bombardıman ve Skuas uçakları ile yapılan diğer hücumlar.

Sakatlanan kruvazöre hücum edilmesine dair çekilen işaret Ark Royal'dan 13.51 de alındı. 2. ncı torpito taşıyan bombardıman urucu kuvveti hemen uçmaya hazır bir vaziyette idi. Albay Holland, Littorio sınıfı bir savaş gemisinde 1 inci urucu kuvvet tarafından bir isabet elde edildiğine dair 13.39 da göndermiş olduğu işaretin Komamiral Somerville'e vâsil olmadığını teemmül ettiğinden; "Mozkür işareti amiral almış olsaydı ikinci hücumun savaş gemilerine [2] yapılması emrini verirdi.", mutaleasında bulunmuş ve torpito taşıyan bombardıman uçaklarını bunlara göndermeye ve hasara uğrayan kruvazöre de o sırada 500 librelük bombalar ile müteahhez yedi Skuas ile pike hücumu yaptırmaya karar verdi.

14.10 da douz Swordfish'dan mürekkep bir torpito taşıyan bombardıman urucu kuvveti havalandı. Filo liderine düşman savaş gemileri hedef olarak verilmişti, fakat kararı ile hedef değiştirmekte de tam serbestiyi haizdi, çünkü; başka türlü muvafakiyetli bir hücum yapmak veya bu imkâna karar vermek mevkîinde yalnız kendisi bulunuyordu.

Uçaklar; Sardunya sahilinin keşiflemesinde takriben 12 mil uzakta doğuya doğru tam süratle seyir eden ve dört muhrip tarafından emniyete alınmış üç kruvazör gördüler. Kruvazörlerden sekiz mil kadar ilerde iki savaş gemisi bulunuyordu, on muhrip tarafından kuvvetli şekilde emniyete alınmışlardı. Bulut perdesi hiç yoktu, eğer bir sürperiz yapmak istendiği takdirde güneş istikametinden hücum etmenin esas olduğu düşünülmüştü. Maamafih, savaş gemilerine nazaran böyle bir mevkîin alınması için yapılacak herhangi bir teşebbüsün urucu kuvvetin, kruvazörleri tarafından çaresiz olarak görülmesini tevhit edeceğinden, kruvazörlere hücumu karar verildi.

[1] Sonradan yapılan bir hava araştırması ile hasara uğramış gemi tesbit edilmiş, bu suretle tevekkül aşkâr olarak muvakkat olmuştur.

[2] İşaret "Cavour" amiraldan bir İtalyan savaş gemisinin hasara uğrayarak süratlenmişliğini urucu kuvvet rapor ediyor - diye çekilmiştir. "Hasara uğrayarak süratlenmiş" hakkındaki gruplar Renown tarafından tabrif edilmiş bir şekilde alınmıştır. İşaretin birinci kısmı urucu kuvvet tarafından yokum getirilen bir hasar raporu olduğuna delâlet etmiyordu.

Hücum 15.20 de icra edildi ve pek geçikinceye kadar görülmeydi, birinci torpido'nun düşürülmesinden evvel yalnız iki salvo ateş edilmiştir. Birinci uçak torpido düşürme mevkiine vâsil olunca, kruvazörler hep birlikte sancaya döndüler; takip eden uçaklardan bazıları "düşürme," lerini bu sırada yaptıklarından heflerine isabet ettirememelerini mücip olmuştur, fakat arkadaki kruvazöre bir ve birer kruvazörde de diğer bir isabetin elde edildiği muhtemeldir.

Bundan sonra düşman topçu atışı kesafet پیدا etti, kendi gemilerinin tehlikeye düşmesine veya mermilerinin düştüğü cihete bakınarak geliş güzel ateş ettikleri meydana idi. Büyük bir mermimin gerideki kruvazöre yakın suya düştüğü ve yakın mesafe silâhlarına ait mermilerin de bütün gemilerin yakınında infilâk ettiği görülmüştür. Britanya uçaklarından ikisine şarepnel isabet etmiş, fakat hepsi salimen Ark Royal'a dönmüşlerdir.

Bu arada, 15.00 te yedi Skuasdan mürekkep bir orucu kuvvet havalandı. Bunlar da hasara uğramış kruvazörü tesbit edemediler fakat Sardanya'nın Iodos köşesinden kuzeye seyir eden Condottieri [1] sınıfından üç kruvazöre görünmeden bir hücum yaptılar. İki yakın isabetin arka gemide bazı hasar yapmış olması muhtemeldir.

Ark Royal'a atış ederken bir İtalyan R. O. 43 uçağına tesadüf edip düşürdüler.

16 — Britanya kuvvetine düşman hava hücumları.

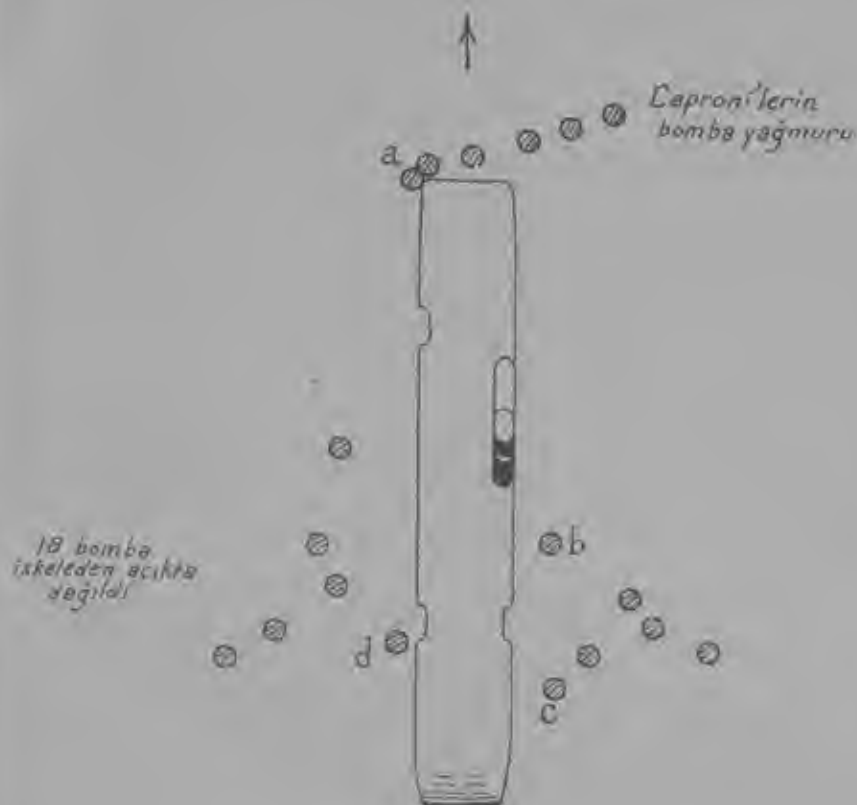
Britanya uçak hareketi yapıldığı esnada Komiral Somerville konvoyu yaklaştırmak hususundaki vermiş olduğu karara binaen kibleye doğru seyir ediyordu. Takriben 12.50 de Ark Royal poyraz istikametine Renown'ı gözden kaybetmişti, fakat Britanya kuvvetlerinin geri çekilmesini emreden işareti aldıktan sonra Albay Holland Amiral gemisine ültimâk edebilmek için ve uçak uçurma ameliyesinin müzâadesi nisbetinde 090° lık bir rotaya seyir ediyordu. Düşman uçaklarının mevcudiyetini işâr eden ilk rapor radyo istikamet bulucusu kayda Renown'da 14.07 de alınmış ve hattâ bir sarsıntı tevâlî etmiştir. Kısa bir müddet sonra ufakta bombalardan mütevellî su sütunları görülmüştür. Bu Ark Royal'ın Folmerları tarafından vâki bir hücumun neticesi idi, bu hücum İtalyan uçaklarından bazılarının vakfından evvel bombalarını atmalarını mücip olmuştur.

"V." teşkilatında S. 975 terden on uçaktan mürekkep bir düşman filosu Renown'dan görülür görülmez, tekâmül topların hedefe tevcihi için Britanya gemileri tarafından Mavi Plama ile bir dönüş işareti verilmiştir.

[1] Ana silâhı, 8 adet 6 pusluk top, sürati 37 milidir.

C. SPARTIVENTO SAVAŞI PLAN 5.

27/ Kasım/1940 da ARK ROYAL
üzerine bomba taarruzu



- a Uçuş güvertesinin hemen köşesine (2)
- b İnfilâk etmedi
- c 20 ilâ 30 yârda uzâğa
- d "Y" director (Tevcih aleti) nin hemen altına (10 yârda)

Düşman sabit bir rota muhafaza etti ve bombaları büyük gemilerden lamamen açık fakat emniyet muhriplerine yakın olarak düşmüştür.

Takriben 16.45 te beheri beş uçaktan mürekkep filolar tarafından iki hücum daha yapılmıştır. Bu hücumlar Ark Royal üzerinde temerküz etmiştir, mezkûr gemi bu sıralarda donanmanın tesfakatine girmişti, fakat uçak uçuşma hareketi dolayısı ile bühil hatta değildi. Bizim avcılarımızın yollarını kesme neticesi tehlikeyi görenlerin vaktinden evvel düşürdükleri birkaç bomba hariç olmak üzere takriben 13,000 kadem yükseklikten icra edilen bombardmanın gayet sıhhatli olugudur. Tahminen 30 bomba civarına düştü - asgarî ikisi, gemiden 10 yarda mesafede idder - ve gemi su sütunları arasında kâmilen gözden kayboldu.

Bu hücumdan 1 1/2 dakika sonra geminin tam baş tarafı umulmayan bir bomba yağmuruna tutuldu. Bunlar dört Caproni bombardman uçağı tarafından atılmıştı, birinci hücumun perdesi altında görünmeden yaklaşmaya muvaffak olmuşlarsa da çok yakın bir had dahilinde hedefe isabet ettirememişlerdir. (Plân No. 5 e bakınız.)

Bir talih eseri olarak Ark Royal ve bilindiğine göre de düşman uçakları bir hasara uğramamıştır. [1] Komamiral Somerville İtalyan uçak filosunun teşkilâtını bozmak için yapılan avcı hücumu veya top atışının her ikisinin birden tamamilen muvaffakiyetli olamamasının pek dikkate şayan olduğunu bildirmiştir.

Bundan başka bombardman uçakları tarafından hücum yapılmamıştır; konvoy 17.00 de görülmüş ve bundan sonra hareket plâna göre icra edilmiştir.

17 — Düşman kuvvetlerinin terkibi ve savaştan sonraki hareket tarzları.

Düşmanın hareketi 13.12 de su üstü hareketinin kesilmesi anından itibaren 16.35 te hava keşgalları tarafından anı olarak gözden kaybedilmesine kadar tamamilen tesbit edilememiş ve kuvvetlerinin tam terkibi bilinmemiştir.

[1] Komamiral Holland 16.45 te vâki olan hücumda filo dahilindeki uçak sürer üzerini taranarak atışlar için iyi bir mevkiye olduğunu beyan etmiştir. Top atış kâsıfı, fakat intikâhların 1000 kadem yüksek ve 1000 yarda kısa olduğunu tahmin etmiştir.

[2] Sardonyaya ganyetinde bir savaşın devam ettiği anlaşılmış, komodor Dang. lae - Pennant konvoyu Galtta adasının kuzeyinden geçirmeye karar verdi, mayınlar tarafından düşman tehlikesi asgarî halde tahmin için iler ve derin su kanalları içine kaçı. Bir kez Fransız uçağı konvoyu gündüzün gördü. Bir denizaltı teması - sonradan "denizaltı olmadığı" sanıldığı - kuzubu dar kıyısında 180 dereceye kadar bir tevellü yapılmıştı ancak oluğu bu 45 de - kâh bir gevikmeyi mücip oldu. Bundan gayri zülüü hâdiseleri geçti.

Düşman savaş filosunun bir Littorio sınıfı ve bir Cavour sınıfından mürekkep olduğuna dair kat'i delil mevcuttur. Su üstü harekâtı hitama erdikten sonra hemen bu kuvvet 7 muhrip tarafından emniyete alınarak takriben 25 mil süratle Cagliari'ye müteveccihen seyretilmişlerdir ve tahminen 15.00 da doğuya doğru dönmüşler ve son görüldükleri zaman Sardunya'nın doğu sahilinden yıldıza doğru seyretilmekte idiler. Ark Royal'ın birinci ve ikinci urucu kuvvetlerinin hücumları arasındaki bir zamanda muhrip emniyet hattının 10 muhribe çıkarıldığı anlaşılmaktadır.

Doğu grubu kruvazörleri 3 adet olup 8 pusluk toplara malikti. 12.40 ta bu grup savaş gemilerinin 8 mil yakınına sokularak bunların arkasını takip etmeleri muhtemeldir. Torpido taşıyan bombardman uçakları, ikinci urucu kuvvetin hücumuna uğradıkları zaman bunlar Sardunya'nın güneyinde gündoğusuna doğru bir rota üzerinde seyretilmekte olup 4 muhrip tarafından emniyete alınmışlardı. Hücumdan sonra bunlardan bir tanesinin Cagliari'ye ayrılmış olması muhtemel görülmektedir. Bu gemi kıç tarafından ağır isabet almıştır.

Batı grubunun ترکیبی meşhûk kalmıştır. Newcastle bütün bu gruptaki kruvazörleri 6 pusluk addetmiş, fakat diğer bütün gemiler ise bunların arasında bir veya daha ziyade 8 pusluk kruvazörün bulunduğu fikrinde idiler.

Harekât durunca, kruvazörler kendi savaş filolarının kible ve batısından bir hayli mesafede idiler. Bundan sonra Cagliari'ye doğru dönüp savaş filolarına itiluk etmeleri muhtemeldir, fakat bunların harekâtı pek meşhûk olup, Sardunya'nın batı sahilinden yukarı çekilenler olması mümkündür ve hakikatte bunlar 15.30 da Skuas'lar tarafından hücumu uğrayan 6 pusluk kruvazörlerdir.

Yoksa lar üçüncü grup kruvazörün de hakikaten mevcut olup olmadığı hâlâ belli değildir. 11.54 te Sunderland'ın verdiği rapor ayrı bir gruba ima eder, bunu "batı," veya "doğu," grupundan herhangi biri olduğunu teşhis etmek güçtür. İkinci urucu kuvvet tarafından hücum edilen kruvazörlerin ("doğu," grubu) batı cihetinde bir grup meşhûr kuvvetin pilotlarından biri tarafından görülmüştür, kısa bir müddet sonra batı grubu Skuas'ların hücumuna maruz kalmıştır ki; bu anlarda ikinci urucu kuvvetin görünüründe bulunmaması kabil değildir, bu grubun mülâhaza edilen olması ihtimali mevcuttur.

Eldeki delâli analize ettikten sonra Komiral Somerville düşman kuvvetlerinin altı veya dokuz kruvazörden ibaret olduğunu kat'i olarak söyleyebilmenin mümkün olamayacağını mülâhaza etmiştir.

18 — Düşman üzerinde yapılan hasarat :-

Mesafelerin uzaklığı ve düşman tarafından duman kullanılmasından dolayı düşman üzerinde vukua getirilen hasarat bilinmemektedir. Doğu

grupunun nihayet kruvazörü ile bab grubundaki iki muhrip mutlak isabet alışımlardır. Southampton'daki bazı râstlar muhriplerden birini batıyor addetmişlerdir. Komiral Holland "batı grubunun süratle kesif duman perdesi yaparak bunun içerisine çekilmesini başka hasar almış olması ihtimalinden şeri geldiğini, mülahazasında buldurmıştır.

Bir Littorio sınıfı savaş gemisi ile bir veya iki olması mümkün olan kruvazör, torpido taşıyan bombardıman uçaklarını hücumları ile torpido isabeti aldığı ve Skuasları bombalarından yakın düşüp te hedefe isabet etmeyenlerinden ise bir kruvazörün hasara uğramış olması meihurdur.

Bu asgari tahmine göre, adede fak İtalyan kuvvetleri üzerinde vukua getirilen hasar [1] Britanya kuvvetlerinin duçar olduğu hasardan çok fazladır, buna Komiral Somerville kuvvetinin ıstıat ve metanetle duruşu üzerine konvoy-ağır hakikaten tumna mevcudiyetinden haberdar işler - herhangi ciddi bir taarruza geçmelerini menetmeğe kâfi gelişi de inzıamı etmiştir.

19 — "H. kuvveti komutanı Komiralın harekât hakkındaki mülahazası -

Komiral Somerville harekât hakkında tefsirde bulunarak hakikatte asgari surette harekât talimat alan gemilerin savaş vazifelerini doğru olarak yaptıkları ve bunların birçoğlarının ilk defa birlikte çalışmalarına rağmen sulh zamanındaki talim ve terbiyemizin sağlamlığı ile "Savaş talimatlarının" mükâfâtı olduğunu beyan etmiştir. Diğer taraftan, bir çok mühim sebeplerden sulh zamanı elde edilen savaş kıfayeti derecesi harpte ulaşılmış geçmektedir; bu hususu sistematik talim ve terbiye ile amelî talimlerden mahrum olunulmasına affetmekte ve Komiral Holland'ın idosunda son zamanında tekrar toplanan kruvazörler tarafından bir atay komutanırasu yapmağa teşebbüs edilmemesini müal olarak göstermiştir.

Harp zamanı talim ve terbiye lirasatlarından bu mahrum oluş harekât canasında ayrı ayrı cephelerden kendisini hissettirmiştir. Ark Royal'ın birçok genç râstlar düşman teğvâtlarına rapor etmek hususunda az tecrübeli veya tecrübesizdiler ve telâiz sukûtu mülahaza etmek lüzumundan dolayı, yalnız hemen Cebelülfarık civarı müstesna, havada muhabere talim yapmak fırsatını daha az bulmuşlardır. [2]

Hava ürcu kuvveti tarafından yapılan torpido hücumu neticeleri de, sulh zamanı talimlerle mukayese edildiği takdirde umulduğu gibi çık-

[1] 28- kasım tarihli bir İtalyan resmi tebliğinde Flomenin isabet aldığı ve ciddi hasara uğrayan bir muhribin de yedeye alındığı bildirilmiştir.

[2] Komiral Somerville ve Ark Royalın komutanı her ikisi de uçaklar tarafından verilen esas düşman raporlarına hakikat halde "D" kuvveti müvazibettir olduğu hakkında şüpheye düştüler. Bütün hususları nazarı ilibere alarak; amiral keşif uçakları mürettebatının kendilerini şeri yayı ayırmağa çalıştıklarını zannetmiştir.

mamıştır. Her vak'ada, takarrüpler mahirane ve görünmeden yapıp hücumlar metanet ve cesaretle yerine getirilmiştir, lâkin neticeler ümit edildiği gibi çıkmamıştır. Bu husus, kâmilten iptidai talim terbiye ile sonradan yapılan "uçucu" talimlerinin noksanlığına atfolunmaktadır.

Spotting tarassut uçaklarının çok yarımı dokunmamıştır. Filhakika bu kısmen düşmanla mümkün olacak temas anının yanlış hesap edilmesinden dolayı hemen hemen bütün ahvalde bunların geç uçurulmasından neş'et etmiştir. Berwick'de uçak denize indirileceği sırada ilk salvo ateş edilmiş ve bunun alevinden uçak hasara uğradığından denize atmak mecburiyetinde kalınmıştır.

Amiral Spotting uçaklarının, bilhassa lüzumunda inebilecekları bir uçak gemisi bulunduğu takdirde bir an evvel uçurulmasının çok geç uçurmaktan daha iyi olduğuna işaret etmiştir. Muhabere temininde ve hedeflerin etrafındaki kesil dumandan dolayı mermilerin düşüş tarassudunu yapmakta uçaklar müşkülâta maruz kalmışlardır. Gemilerden bir çoğu duman perdesinden dolayı hedef teşhisi ile tarassutta uğradıkları güçlükten bahsetmişlerdir. Bundan başka, "Az moylu meyl" hatası yüzünden bir hızda muhafaza etmek ve bazı cihetle de düşmanı sakınma hareketına uçuş müddetinin inzıman olması de güçlükler doğurmuştur.

İtalyan ateşinin iptidadaki sıhhati ile mukabele edilir edilmez âni bozulması evvelce zikredilmiştir. Koramiral Holland bu sebeple İtalyanların [1] önünde ateş açmanın istikbalde zahmetli olabileceğini ima etmiştir.

Bu iptidadaki sıhhat düşman gemilerinde kullanılmakta olan Stereoscopic mesafe aletlerine atfedilmektedir ve Koramiral Somerville ile Koramiral Holland'ın her ikisi de bu tip mesafe aletlerine Britanya donanmasında da keza tecrübeler yapılmasının iyi olacağı fikrinde olduklarını bildirmişlerdir.

Tâbiyevi noktai nazardan, Koramiral Somerville bu vesile ile ilk mülâhazanın mümkün olduğu kadar süratle düşmanı konvoy istikametinden uzaklaşırmağa cebretmek ve azami süratle ilerliyecek kruvazörlerin âni hücumlarına karşı süratının müsaadesi nisbetinde Renown'ın yakın desteklemesinin bu maksadın husulü için en iyi vaziyeti doğurmuş olduğunu işaret etmiştir.

Maamafih, yüksek sürati ve gayri müessir hava keşşaları olan ve savaşı başlar başlamaz hemen çekilmeğe rağbet gösteren bir düşman ile mücadele ediliyorken, bizim hava keşşalarımıza itimat edilir ve dikkatli olmaları şartile ağır ve hafif kuvvetlerimizle temas elde edinciye kadar toplu kalmanın fâidelî olabileceğini ima etmiştir. Bu suretle düşman kuvvetleri mesafe dahilinden çekilinciye kadar hepsi veya bir kısmı üzerinde uzun mesafeden ateş teksifi yapmak mümkün olabilir.

[1] Bu fırsatta Manchester isimli mesafeden ateş açmıştır.

Uçaksavar gemilerine mensup uçakların harekâtına gelince; Korumiral Somerville uçak gemisi komutanının amiralin düşüncesinden tamamiyle haberdar olarak kendi uçaklarını nasıl kullanılabileceğini bilmesi şartile uçak gemisinin müstakil hareketinin çok muvafık olacağını beyan etmiştir. Uçuşu kuyvetleri, keşifleri ve dâh. yi ilgilendiren ve telsizle verilen talimatlar yalnız telisî keşifeti vücutta getirmeyiz, fakat karışık olan uçak uçuşuna ve konma programının tertibini bozmadan sıhhatli olarak yapılmasını imkânsız edebilirler. Hususî talimatlara intıyaç gösteren fevkalâde hâller doğabilir. Lâkin uçak gemisi komutanı için alınacak tedbir amiralin düşüncelerinden edindiği malûmata ve umumî duruma nazaran hareket etmektir.

Ek "A."

"B" Kuvveti

| | |
|--|---|
| Renown (6 - 15 pusluk top) . . . | Filo komutanı Korumiral Sir James F. Somerville. (amiral gemisi) Gemi komutanı: Albay C.E.B. Simon |
| Ark Royal (16 - 4.5 pusluk top) (60 uçak) | Komutanı : Albay C. S. Holland |
| Sheffield (12 - 6 pusluk top) . . . | Komutanı : Albay C. A. A. Larcom |
| Despatch (6 - 6 pusluk top) . . . | Komodor gemisi, Komodor C. E. Douglas Pennant. |
| Faulknor (5 - 4.7 pusluk top) . . . | (D. 8) Albay A. F. De Salis. |
| Firedrake (4 - 4.7 pusluk top) . . . | Komutanı : Önyüzbaşı S. H. Norris. |
| Forester (4 - 4.7 pusluk top) . . . | Komutanı : Önyüzbaşı E. B. Tancock. |
| Fury (4 - 4.7 pusluk top) | Komutanı : Önyüzbaşı T.C. Robinson. |
| Wishart (4 - 4.7 pusluk top) . . . | Komutanı : Binbaşı E. T. Cooper |
| Encounter (4 - 4.7 pusluk top) | Komutanı : Önyüzbaşı E. V. St. J. Morgan |
| Kelvin (6 - 4.7 pusluk top) . . . | Komutanı : Binbaşı J. H. Allison |
| Jaguar (6 - 4.7 pusluk top) | Komutanı : Önyüzbaşı J. F. W. Hine. |

"F" kuvveti

| | |
|--|---|
| Manchester (12 - 6 pusluk top) | Amiral gemisi: Filo Komutanı Korumiral L. E. Holland Gemi komutanı: H. A. Packer. |
| Southampton (12 - 6 pusluk top) | Komutanı : Albay B. C. B. Brooke |
| Duncan (D.13) (4 - 4.7 pusluk top) | Komutanı Albay A. D. B. James |
| Hotspur (4 - 4.7 pusluk top) . . . | Komutanı : Binbaşı H.F.H. Layman. |
| Vidette (4 - 4 pusluk top) | Komutanı Yüzbaşı E. N. Walmsley |
| Peony | Komutanı: Önyüzbaşı M.B. Sherwood (müteakik) |
| Salvia | Komutanı: Önyüzbaşı J. L. Miller |
| Gloxinia | Komutanı: Önyüzbaşı A. J. C. Pomeroy |
| Hyacinth | Komutanı: Yüzbaşı J. L. Jones. |

"D" Kuvveti

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Ramillies (8 - 15 pusluk top) . . . | Komutanı: Albay A. D. Read |
| Newcastle (12 - 6 pusluk top) . . . | Komutanı: Albay E. A. Ayimer |

| | |
|------------------------------------|---|
| Coventry (10 - 4 pusluk A/A topu) | Komutanı: Albay D. Galimour |
| Berwick (8 - 8 pusluk top) . . . | Komutanı: Albay G. L. Warren |
| Defender (4 - 4,7 pusluk top) . | Komutanı: Önyüzbaşı G.L. Farnfield |
| Geryhound (4 - 4,7 pusluk top) | Komutanı: Binbaşı W. Marshall - A' Deane |
| Gallant (4 - 4,7 pusluk top) . . | Komutanı: Önyüzbaşı C.P.F. Brown |
| Hereward (4 - 4,7 pusluk top) . | Komutanı: Önyüzbaşı C.W. Greening |
| Diamond (4 - 4,7 pusluk top) . | Komutanı: Önyüzbaşı P.A. Cartwright |

Ek "B,"

27 - Kasım - 1940 taki hareket hakkında bir Fransız müşahidinin mütaleası

Temmuz 1941 de Beyrutta ele geçen vesikalar arasında Albay Pedron isiminde bir Fransız deniz subayının gönderdiği bir mektup bulunmuştur, mezkûr subay savaş esnasında Renova tarafından görülen Fransız yelcu gemilerinden birinde memleketine aydel etmek üzere bulunmakta idi. Verilen muhtelif tafsilâta nazaran bu savaşa dair bilgileri bu mektuptaki savaş hikâyesinde tebli etmek güçtür; mâumafîli İtalyan manevraları hakkında bir müşahidin umumî görüşünü gösterdiğinden mütaleaya değer görülmüştür.

" 8 - Kasım - 1940 günü Marielle gemisinde,, varmış olan Albay Pearson'un mektubundan alınan mühtelûp parçalar aşağıda bildirilmiştir.

" 27 Kasım günü Sardunya'nın cenubunda denizde iken bizler hakikî bir deniz savaşında bulunduk. Kendimizi savaş içine tamamille girmiş bulduk ve Britanyalılar önünde dayak yiyerek canlarını kurtarmak üzere kaçan İtalyan donanmasını kendi gözlerimizle gördük. [1] Fakat bida-yetten başlayalım.

" 26 ncı günü sabahı bizim iki gemimiz Mesina boğazı ağzına vâsil oldu ve bize bir İtalyan karakol gemisi refakat ediyordu, normal bir rota muhafaza ederek boğazlardan geçtik. Boğazdan çıktığımız vakit bir İtalyan filosu tarafından takip edilmekte olduğumuzu gördük yedi ge-miden mürekkep olan bu kuvvetten bir savaş gemisi ve diğeri ise büyük bir kruvazördü.

" 27 ncı günü saat 11,15 te (gemi saati) iskele tarafımızda tahmi-nen 10 kilometre mesafede bir İtalyan filosu gördük. İçerisinde bir sa-vaş gemisi ve bir kruvazör bulunan bu kuvvet dokuz gemiden ibaretti, o sırada ufukta da bir muhrip fırkası vardı; ve top düellusu başladı. Britanyalılar muhrip fırkasına ateş açtılar, muhripler çok fena mukabele etmediler; Britanya uçak filosu tarafından İtalyan savaş gemisine bir pike hücumu yapıldı; İtalyanlar tarafından uçaksavar atışla bir Britanya uçağı düşürüldü; denize düşen bombalar tarafından muazzam su sütun-ları kalktı, savaş gemisi üzerine düşen bombalardan duman ve alevler görüldü ve ilân... Savaş gemisi ile onu saran cüzleri top menziline-dan hariçtiler, lâkin fırka (? muhripler) fena bir durumda bulunuyorlardı.

[1] «Vu la flotte Italienne abîmée foule le camp a toute vapeur devant les Anglais».

Bazı gemileri salyolar sarıyor veya isabet aldığı görülüyordu. Bunların hepsi pek batı oldu. Britanyalıların attığı bir mermi birdenbire savaş gemisi teşkilâtının yakınına düştü. Bundan sonra büyük eğlence başladı. Hepsinde "Tam yol ileri," emirleri verildi ve çıkardıkları demanlar dâmen salarını kapladı. Bundan sonra büyük bir gemiyi emniyete almış ikinci bir muhrip fırkasının nükten çıktığını gördük, bu büyük gemiyi duman-
dan teğhis edemedik. Bunun legaliz gemisi olduğunu tahmin ettik; bir kere daha düşman top atışı ile takip edilen ve aziz canı için kaçan İtalyanlar olduğunu gördük muhriplerden sonuncusunun kasıtlı olarak yanmakta idi, tahminen 10 dakika sonra bir uçak bombası ile işi tamamlanmıştı. Bundan birkaç mil uzakta, bu gemi tektirah etti.

"Bize gelince, makinelerimizi harpalyacak tarzda tam yola ştim tutmuş larekâl sahbesından kurtulmak için manevra yapıyorduk. Fakat İtalyan muhriplerinin ikinci fırkası bize doğru gelmekte tereddüt etmedi, bunlar bizim pruvamızdan o tarzda aykırı geçtiler ki; bizleri legalizler ile kendi aralarına soktular, İngilizler hareket versin ateş kestiler. Yalnız tam bu sırada bir anda alukta iki büyük geminin üsi kısmı göründü bu sefer Britanyalılardı, İtalyanları takip eden diğer cüzâlerin bunlara refakat etmesi de muhtemeldi. Bundan sonra bizim gerimizde hepsi kayboldular. Biraz terledik, lâkin nekadâr lâtîf bir manzara idi! İngilizler tarafından fena halde döğüldükten sonra yirmi ilâ yirmi iki geminin tabanlarını kaldırmasını İtalyan gemilerinin mevâidane kaçışlarını görmek ne büyük eğlence idi.

"Gemi sabaylarına nazaran iki İtalyan muhrisi batmış ve savaş gemisi ise bombalardan fena isabetler almıştır. İngilizlere gelince, İtalyan ateşinin neticesini görmek imkân olmamıştır. Acele olarak yazılmış olan bu mahıtranın sizi alâkadar edip memnun edeceğini tahmin ediyorum.

"Hâmiş. - Son havadisim şudur ki; İtalyanlar büyük Britanya konvoyunu önlemeyi tasmin etmişler fakat yalnız konvoyun himaye gemileri bunları kaçırmaya kâfi gelmiştir."

Ek "C,"

Takibin devamından sarfnazar edilmesi kararının sebepleri

Koramiral Somerville takibin devamı ve takipten sarfnazar edilmesi sebeplerini aşağıdaki surette hulâsa etmektedir :-

Takibin devamı:-

(I) Herhangi bilinmeyen bir vaziyet dolayısıyla düşman süratının azalmış olabilmesi ihtimali.

(II) Kendi kuvvetinin bizim kuvvetimize faik olduğunu idrak ederek dönüp dönüşmesi ihtimali.

Takibin devamından sarfnazar edilmesi:-

(I) Düşman gemilerinin ve bilhassa savaş gedilerinin hasara uğradıklarına dair bir imare olmaması, faik süratlerinden dolayı düşman üzerinde top atışıyla hasar vukua getirildiğine dair akla yakın bir vaziyet dahi mevcut değildi. Eğer düşman gemilerinin sürati düşecek olursa pek tabii olarak ben onları Renown ve Ramilies ile savaşa icbar etmezden evvel onlar Cagliari'ye girebilirdi.

(II) Ben Cagliari'deki düşman hava ve denizaltı üssüne sevk edilmiş olacağım, bu gayet güzel bir tuzak olabilirdi. Onun bu sabada görünüşünün kastı mahsusla müstenit olduğu anlaşıyordu. Çünkü; bogazlarda "D." kuvvetinin mevcudiyeti hakkındaki malûmatı bir gece evvel almasıyla bu için yalnız onunla alakalı olması ihtimal haricinde idi.

(III) Bulduğum mevkide hava ve denizaltı hücumu ile sakatlanan gmlerimden birinin kurtarılması elbette bütün filomu meşgul edecek ve bogazlardan konvoyun serzedilmeden ve gayri kâfi himaye altında geçmesi mucip olacaktı.

(IV) Düşmanın ana cüzüleri konvoyun geçişine müdahale edemiyecek surette kâfi derecede uzağa sürülmüşlerdi.

(V) Torpido taşıyan bombardıman uçakları ile bir ikinci hücum 15.30 ile 16.00 arasında ıera olunamazdı, bu zaman zarfında konvoy tamamilen setirsiz kalacak ve düşman filosu ise Cagliari'deki uçaksavar ve avcılarının örtüsü altında bulunacaktı. Hücumun müessir olacağına az ümidim vardı, ikinci uçuşun birinciden daha az kârlı olacağını biliyordum.

(VI) Karayelde rapor edilen kruvazörlerin konvoy ve Ark Royal'a karşı harekâttaki bulunmayacaklarından emin değildim.

(VII) Karanlık basmadan konvoy ile teması gelmek zarurî idi, boğazlardan geçerken kruvazörler ile muhriplerden mürekkep himayenin lüzumu veçhile teşkilî gerekti. Akşam karanlığında torpido taşıyan bombardıman uçakları ile hafif su üstü kuvvetlerinin hücumlarına karşı imkân dahilinde azami müdafaanın temini de aynı zamanda zarurî idi. Buuu temin için 13,00 ile 14,00 arasında bir çekilme lüzumu görülmüştür.

Fihrist

(NOT : Numaralar kısımları iş'ar etmektedir)

- Admiralti Kruvazörlere kara ordusu personelinı yoleu olarak nakletmek vazifesi verildiği takdirde Admiraltinin kararı, 3 (not).
- Hava hücumları . . Britanyalılar tarafından, 12, 15, düşman tarafından 16.
- Uçaklar Britanya bomba uçakları 15, Fulmarlar, 16; Keşif uçakları, 5, 6, 7; Skuas'ların düşman kruvazörlerini bombalamaları 16; tarassut, 19; 17 - Kasım - 10, 58 de Sunderland'in "D." kuvvetini raporu. 7; düşmana dair rapor, 8, 13, 17; torpito bombardıman uçaklarının düşmana hücumu 12, 15, 19; uçaksavar gemilerine mensup uçakların harekâtı, 19.
- Hava keşifleri . . . Maltadan 3 (notlar); 27 - kasım zevâlden evvel Ark Royal'den, 5; düşmanın görülmesi, 6, 7.
- Takarrüp 8
- Ark Royal Uçak gemisi, 2; tecrübesiz pilot ve râstlar, 3, 5, 6, 8; düşman kuvvetinin terkihi hakkında raporlar, 10; torpito bombardıman uçaklarının uçuruluşu ve bomba hücumları, 12, 15, 13; düşman uçaklarının hücumu, 16; Ek A.
- Savaş gemileri . . İtalyan 3; 27 - kasım günü Sardunya açığında rapor edilenler, 6, 7, 9; su üstü teması, 11; hava urucu kuvvetinin hücumu, 12, 15, 17.
- Berwick 2; hasara uğraması 3, 8, 10; düşmanla değüşmesi ve kendisinin hasara uğraması, 11 (ve not), 19; Ek A.
- Bombardıman uçakları Uçaklara bakınız.
- Cagliari Sardunyanın güneyinde, 17.
- Cavour İtalyan savaş gemisi, torpito taşıyan bombardıman uçaklarının hücumuna uğrar, 12, 15 (not), 17.
- Collar Harekât plânı, 2, 16.
- Condottieri . . . İtalyanların 6 pusluk kruvazörü, Skuas'ların hücumuna uğrar, 15.
- Konvoy Müdafaası, 1; terkihi, 2 (not), Cebelüttarıktan geçişi 4, 5, 16, 13; savaş esnasında tarzı hareketi, 16 (not), 19.

- Korvetler . . . Listesi, 2 (not); sūratleri, 3, 5, Ek A.
- Coventry . . . A/A kruvazörü, 2, 7; Ek A.
- Cunningham . . . Admiral Sir A. B., K. C. B., D. S. O. Akdeniz başkomutanı, yolcuların ehemmiyeti hakkındaki kararı, 3 (not).
- Hasar . . . Düşmana vâki, 11, 14, 18; Berwiok'e, 11 (not).
- Konvoyun
müdafaası Konvoya bakınız.
- De Salis . . . Albay A. F., R. N., Albay (D), 8; Faulknor komutanı, 8.
- Despatch . . . 6 pusluk kruvazör, komodor gemisi, 2, 5, 7.
- Muhripler . . . Britanyanın kullandığı muhriplerin esami listesi 2 (not); 3, 7, 8, 10.
- Douglas - Pennant Komodor, forsu Despatch'e çekilmiştir, 2; konvoya memur edilmiştir, 7, 16 (not).
- Encounter . . . Muhrip, 8.
- Düşman . . . Düşman hakkında istihbarat, 3; 27 - kasım 09,06 da rapor edilen gemiler, 6; ilk yapılan manevralar (ve not), 7; takarrüp esnasında, 8, 10; savaşın başlaması, 11; ilk salvonun doğruluğu, 11; duman kullanılması, 11, 13, 19; hava hücumları, 16; kuvvetlerin terkiibi, 17; yapılan hasarat, 18.
- Ameli talimler . . . Ehemmiyeti, 19.
- Faulknor . . . Muhrip (D. 8), 2 (not); Ek A.
- Savaş talimatı . . . Konvoy müdafaasına ait, 1 (not); kıymeti, 19.
- Kuvvetler . . . Britanya teşkilâtı, 2 (ve not), vaziyeti, 3, 27 - kasım 08,00 da mevkii, 5; düşmanın rapor edilmesi üzerine yapılan harekât, 7 - 15; düşman tarafından yapılan hava hücumları, 16, 19.
- "B" kuvvetinin terkiibi, 1 (not); Cebelüttarıktan ayrılışı, 4, 5, 7; Ek A.
- "D" kuvvetinin terkiibi, 1 (not) 5, 7; Komiral Somerville'e iltihakı, 7; Ek A.
- "F" kuvvetinin terkiibi, 1 (not) Cebelüttarıktan ayrılışı, 4, 5, 7; Ek A.
- "H" kuvveti daimi surette Cebelüttarık'a müretteptir, 3 (ve not).
- İtalyan kuvvetleri için "düşman" kısmına bakınız.
- Fransız . . . Tüccar gemileri, 11; Ek B.
- Fulmarxs . . . Uçaklara bakınız.
- Topçuluk . . . Müşköl gersit, 11, 19; düşman, 11, 19.
- Holland . . . Ark Royalın komutanı Albay, savaş gemilerine hücum kararı, 15, 16, 19.

- Holland Koramiral, 18 inci kruvazör filosu K., forsu Manchesterde, 2; Konvoyu himaye eden kruvazörlerin askeri kuvvet taşımalarına ait sorgusu, 3, 5; düşmanla savaşa tutuşması, münferit ateş, 11 (ve not), savaş esnasında bulunan yolcular hakkında mütalea, 11; doğu grubu ile savaşa karar vermek, 11, 13 (not), 14; Britanya uçaksavar bataryaları hakkında mütalea, 16 (not), 18, 19.
- Hotspur Muhrip, 2 (not), arızalı, 3; Ek A.
- İstihbarat Düşman hakkında kılâyetsiz, 3.
- Littorio 15 pusluk topu havâ İtalyan savaş gemisi, torpido bombardıman uçaklarının hücumuna uğrar, 12, 17, 18.
- Manchester 18 inci kruvazör filosu K., Koramiral Holland'ın sancak gemisi, 3, 11 (not); 5, 7, 8; düşmanla döğüşür, 11, 14, 19 (not); Ek A.
- Akdeniz Filosuna, harekâtta döğen vazife, 2.
- M. T. gemileri . . Konvoyu bakınız.
- Newcastle Kruvazör, 2; arızalı 3; 8, 10; düşmanla savaşa tutuşur, 11, 17; Ek A.
- Hedef Collar harekâtından maksat 1; 27 - kısım zevalinde Koramiral Somerville'in hedefi 9, 13; 27 - kısım 14, 10 da ürucu kuvvetin hedefi, 15.
- Pola 8 pusluk İtalyan kruvazörü, 11.
- Ramilles Savaş gemisi, 2, 6, 8, 10, 11, 13; Ek A.
- Keşşafıar Hava keşşafına bakınız.
- Takviyeler Kara ve Kraliyet hava kuvvetleri, 1, 3.
- Renown Savaş kruvazörü, Koramiral Somerville'in amiral gemisi, 2 (not), 3, 5, 6, 8; düşman ile temas, 10, ateş açar, 11, 13, 16, 19.
- Royal Sovereign . . Savaş gemisi, 3.
- Sheffield Kruvazör, 2, 3, 5, 7, 8, 10; düşmanla döğüşür, 11.
- İzaretler İlk düşman raporlarının alınmaması, 6; torpido taşıyan bombardıman uçakları hücumuna dair sakat rapor, 15 (not); 19.
- Skuas Uçaklara bakınız.
- Duman Düşman tarafından istimali, 11, 13.
- Somerville "H., kuvveti komutanı, Renown gemisine forsunu çekmiştir, 1, 3, 5; düşman hakkında rapor alır, 6; konvoyun muhafazası için alınan tedbirler, 7, 8; 27 - kısım zevalinde takdiri, 9 ve 13, 15 te, 13 (ve not); takibin kılması, 14, düşmanın hasara uğramış kruvazörü hakkında rapor, 14; 16; 17, 18; harekât hakkında mütaleası, 19.

- Southampton . . . Kravazör, 2; transport gibi kullanılması 3; 5, 7, 8, 10; düşmanla doğuşur, 11, 14.
- Sûrat Düşman sürati faktir, 12 (not), 13 (ve not), 19.
- Tarassut Uçaklar için uçaklara bakınız; dumandan dolayı müşkülât, 11, 19.
- Stereoscopic me,
sate aletleri 19.
- Sunderland Uçaklara bakınız.
- Güneşin doğuşu . . . 27 - kasım, 5 (not).
- Güneşin batışı . . . 27 - kasım, 13 (not).
- Fâbiyeyi hareketler Britanyalıların ana hedefleri konvoyun müdafaasıdır 9, 11; Komiral Somerville'in mütaleası, 19; düşman 11, 13, 19.
- Torpedo taşıyan
bombardman
uçakları Uçaklara bakınız.
- Talim ve terbiye . . . Savaşdaki ehemmiyeti, 9.
- Zara İtalyan 8 pusluk kravazörü, 11.
- Mutaka farkı . . . 5 (not).
-

Akdeniz harekâtı

4 ilâ 14 - Kasım - 1940

11 - Kasım - 1940 ta Tarantoya yapılan hava hücumu

İçindekiler

| Konu | Sahife numarası |
|--|--------------------|
| 1 - 1940 Kasımında umumî durum | 35 |
| 2 - M. B. 8 harekâtı | 36 |
| 3 - M. B. 8 harekâtındaki kuvvetler | 36 |
| 4 - Konvoylar ve hava keşifleri | 37 |
| 5 - A. N. 6 konvoyunun Ege Denizinde harekâtı | 38 |
| 6 - Başkomutan ve Maltaya mürettep M. W. 3 konvoyu | 39 |
| 7 - Takviye kuvvetleriyle birleşme | 40 |
| 8 - Tarantoya "Torpedo" hava hücumu | 42 |
| 9 - Uçak gemileri komutanı İsmailpaşa'nın planı | 43 |
| 10 - Hücum için alınan tertibat | 44 |
| 11 - Tarantoya yapılan hava hücumu (neticesi) | 45 |
| 12 - Uçaklara ait notlar - Birinci uçak | 46 |
| 13 - Uçaklara ait notlar - İkinci uçak | 48 |
| 14 - Taranto hücumu neticeleri | 49 |
| 15 - 11 - Kasım'da Otranto boğazına yapılan akın | 50 |
| 16 - Konvoysa hücum | 51 |
| 17 - İskenderiyyeye avdet | 53 |
| 18 - 8/11 - Kasım, düşman hava hücumları | 54 |
| 19 - Filo hava silahlarının hücumu hakkında Albay Boyd'un mütaleası | 54 |
| 20 - Başkomutanın mütaleası | 55 |
| 21 - Otranto boğazına akın | 56 |
| 22 - Harekât hakkında başkomutanın mütaleası | 56 |
| 23 - Kralın mesajı | 57 |



Ekler

| | | |
|-----|--|----|
| A) | Britanya kuvvetleri | 59 |
| B) | Ilustrious'un uçakları (Taranto hücumunda kullandığı) | 62 |
| C) | Uçak gemileri muhafaza ve emniyete almak için verilen emirler. | 64 |
| D) | Konvoylar | 65 |
| E) | Suda limanı. | 67 |
| | FİHRİST | 69 |

Plânlar

| | | |
|---|--|-------------|
| 1 | 11 - Kasım - 1940 ta Tarantoda bulunan İtalyan filosuna hava hücumu. | } Nihayette |
| 2 | 12 - Kasım - 1940 ta Otranto boğazında 7 kruvazör filosu tarafından İtalyan konvoyuna yapılan akın | |

Rumuzlar

| | |
|------------|-----------------------------------|
| A. A. | Uçakavar. |
| A. B. V. | Müşakkaat yatağı gemisi. |
| A. C. | Uçaklar. |
| A. N. | Kuzey Ege (konvoyu). |
| A. S. | Güney Ege (konvoyu). |
| A. S. | Denizaltı savunma. |
| C. in - C. | Başkomutan. |
| C. S. | Kruvazör filosu. |
| D. C. | Su bombası. |
| D. F. | Muhrip filoları. |
| F. A. A. | Filo uçakları. |
| F. O. | Sancak subayı. |
| H. E. | Yüksek emreli. |
| H. L. B. | Yüksek emreli bombalama. |
| H. Q. | Komutan. |
| M. A. S. | Denizaltı savunma motoru. |
| M. E. | Dünya Malta (konvoyu). |
| M. S. | Milya taşıyıcı. |
| M. W. | Batı Malta (konvoyu). |
| R. A. (A). | Uçak gemileri komutanı Tümamiral. |
| R. A. F. | Kraliyet hava kuvvetleri. |
| R. C. | Kuşçular. |
| R. D. / F | Radio istikamet bulucusu. |
| S. A. P. | Çelik zırh delici. |
| S. Q. | Kıdemli subay. |

| | |
|-------------|--------------------------------------|
| T. O. O. | Veriliş saati. - Time of origin - |
| T. S. R. | Torpedo, torakası ve keşif uçakları. |
| Tr. | Balıkçı gemileri. |
| V. A. L. F. | Hafif kuvvetler komutanı Koramiral. |

İstifade olunan mimbalar

| | |
|------------------------|--|
| M. 06480 | Akdeniz başkomutanının: 3 - Mart - 1941 tarihli M. B. 8 harekâtı emri ilâğı ile birlikte; 13 - Kasım - 1940 tarihli (Otranto kanalına akın) Koramiralin hafif kuvvetlerle. |
| M. 023897/40 | Koramiralin Maltada 15 - Kasım - 1940 (Taranto fotoğraflarına dair verdiği rapor). |
| A. 0138/41 | İllustrions'da bulunan uçak gemileri K. Tûmamiralin |
| A. 0238/41 | |
| A. 0755/41 | |
| Akdeniz harp ceridesi: | T. S. D. 5701/41 T. S. D. 5676/41 |

Akdeniz harekâtı

4 ilâ 14 - Kasım - 1940

11 - Kasım - 1940 ta Tarantoya yapılan hava hücumu

1 — Kasım - 1940 ta umumî durum :

İtalya ile beş aylık savaş esnasında, Britanya filosu veya bunun bir kısmı, merkezi Akdeniz dahilinde balmınen 16 tarama yapmışlardır. Üç ilâ yedi gün arasında müddetleri değişen bu taramalar az semere vermiştir, çünkü; yalnız üç bristla İtalyan kuvvetleri denizde bulunmuştur. Tâhî su östo kuvvetleri diğer fırkallarda döğümüşler ve döşmana tayiät verdimişlerdir, fakat savaş filoları arasında yegâne karşılaşma Calabrie açığında 9 - temmuzda yapılan kısmî bir savaşla vuku bulmuştur. Uzak mesafe atış testisinden biraz fazla tesellî olan bu savaş İtalyan filosunu şan ve şerefle mahrum ve ahi bir vaziyete düşmesine kâfi gelmiştir.

Maamafih, Adriyatik ve Tyrehenian denizleri gibi iki sahâ kâilyordu ki; Mussolini haraya bir derneceye kadar hükmedeceğine ümit etmekte idi, çünkü; o sularda cimdiki huk hava kuvvetline ve müteaddit demir-ali gemilerine güvenebilirdi. O; Taranto'nun zâhiren mahfuz limanında emniyetle bulunan İtalyan filosunun Atina'ya muzaiferane girişinde hâsse alacağını kat'i ola'ak umuyordu.

1940 - Kasım ayı başlangıcında Akdenizdeki durum, 28 - ekimde İtalyanın Yunanistan üzerine işevir edilmeyen tarrâından doğan yeni ahvalin tesiriude kalmıştır. Yunanistanın yardım taleplerine karşılık olarak, bu hükümetin deniz, kara ve hava makamlarile işbirliği yapmak üzere seri adamlar atılmıştır.

Bu hususta Suda limanında filn ve uçaklar için bir maymaharak üsü tesisi ve Giride asker ile müberrakat ve Pireye de levannın harbiye nakli ön plânda geliyordu. 29 - Ekim ile 3 - kasım arasında ilk tedbîrler itmam edılmıştı, ilk düşman müdahalesi 1 - kasımda Suda limanı ile Canea'ya vâki bir ağır hava hücumudur ki; bunda gemilerde bir hasar vukua gelmemiş ve iki uçak düşürülmüştür. Halil kuvvetlere komuta eden kor-misalin komutasındaki bir kuvvele 2 - kasımda dört torpido açığının yaptığı bir hücum ise evvelki gibi semeresiz olmuştur.

Esas İtalyan filosu Taranto'da idi ve 27 - ekimde beş savaş gemisi, üç 8 pusluk topları havî kruvazör, altı 6 pusluk topları havî kruvazör-lerle müteaddit adet te mahriplerden iharef olduğu rapor edilmiştir. Bu filoya limanda hücum etmek imkânı kemali dikkatle ştiid edilmiş lâkin

torpido taşıyan uçaklar ile hücum edildiği takdirde eğer filo yalnız açık demir mevkiinde yatarsa bu işin kabîli icra olacağı düşünülmüştür.

2 — M. B. 8 Harekâtı.

Britanya filosu 31 - ekimde 4 savaş gemisi 2 uçak gemisi 7 kruvazör, 2 uçakavar gemisi, 52 muhrip ile 20 denizaltından ibaretti. Bu filonun Barham savaş gemisi, Glasgow ve Berwick kruvazörleri ve üç muhrip ile takviye edilmesine karar verilmişti, bunların hepsi Malta garnizonu için kara takviye kuvvetleri süküleyeceklerdi. Bu gemiler Cebelüt-tarıktan yola çıktıkları zaman "H. kuvveti" tarafından himaye edilecekler ("Coast. harekâtı") ve bahi Akdenizdeki harekât bu kuvvete komuta eden koramiral Somerville tarafından idare olunacaktı.

Konvoylar Malta'ya gitmek ve Malta'dan ayrılmak için bekliyorlardı; hükümet Giridî mutalaza cimayı kat'i olarak düşündüğünden takviye kuvvetleri, levazım ve müstahmat, toprak ile akaryakıtın Suda limanına taşınması ve aynı zamanda Yunanistan'daki Kraliyet hava kuvvetleri kom-bandanın uçakları için de Piraye personel ve akaryakıt gönderilmesi icap ediyordu. Bu müstahmatlar geçişinde tetülolarak, Enghemulan savaş filosu ile markeri bir mevki almaya karar verildi. İn suretle muhtelif konvoyların harekâtını seîr ve aynı zamanda kendisine gelen takviye kuvvetleriyle irtibatı sağlamış olacaktı.

M. B. 8 harekâtına esas şu idi, Cebelüt-tarıktan takviye kuvvetle-rinin yola çıkması ("Coast. harekâtı") ile Taronio'ya gönderilecek bir hava hücumu ("Judgment. harekâtı") ve Oranjo boğazına bahi kuv-vetler tarafından yapılacak bir atakın vana çıkacak olan harekâtın ibaretti. Her nehadar ihtidat harekâtı 4 - kumuda bğladi ise de 6 - kasmı teşkilatçı günü (birinci gün) olacaktı.

3 — M. B. 8 Harekâtındaki kuvvetler.

Bu harekât için filo aşağıda bddirilen kuvvetlerden teşkil edilmiştir: "A." kuvveti: Savaş gemileri: Warspite (Amiral gemisi), Malaya, Valiant, Blenheim (uçak gemisi), 3. üncü kruvazör Bismar, Gloucester, York; Muhrip: Hyperion, Havock, Hero, Hereward, Hasty, Rex (2. inci Muhrip bölümlerini teşkil etmekte idiler); Destroyer, Defender (20 inci iskayih Nubian, Mohawk, Jauru, Juno Jervis (14. üncü muhrip bölümlerini teşkil etmekte idi).

"B." kuvveti: Ajax, Sydney, Port Said'den askeri kuvvet ve teçhi-zat olarak Suda limanına götürülecekler ve orada Bofors toplarını monte edeceklerdi. Sydney "A." kuvvetine itihak edecek Ajax nöbeti olarak Calcutta taraflarından değiştirilinceye kadar Suda limanında kalacak bundan sonra "A." kuvvetine itihak edecekti.

- "C₁ kuvveti : Kravazör : Orion, Krallvet hava kuvvetleri mühimmat ve levazımı ile personeli Pirçiz ve sonra Sarda limanına götürebilir.
- "D₁ kuvveti : (Konvoy liman kuvveti) savaş gemisi : Rousillon; uçak-savut gemisi : Coventry, Caledon; mihripler : Vampire, Voyager, Wabron 100 adet mihrip. Hissillâum teşkil etmekte idler h Duaty, Wrynock. (Uçak-savut gemisi) Baskes gemileri : Kingston, Coral (A. N. 6), Sincos mayın tarayıcı : Abington; bunlar A. N. 5 yi Sarda limanına giderken limana ederektir.
- "F₁ kuvveti : Akdeniz filosu içi takviye kuvvetleri, savaş gemisi : Batham (1) (300 k. kravazörler : Berwick (750) Glasgow (400) Mihripler : Gullia (30), Greyhound (50) Gallen (30).
- "H₁ kuvvetinden "F₁ kuvvetine tefrik edilen ve Maltaya kadar gidecek ve sonra Gebelietarik'a avdet edecek mihripler : Paulinos (30), Portuna (30), Perry (30)
- "H₂ kuvveti : Uçak gemisi Ark Royal (Amiral gemisi), kravazörler : Sheffield. Mihripler : Duncan, Isis, Foxhound, Forester, Firebrake.

Eagle uçak gemisi filoya refakat etmediğinden İskenderiyede kalmıştır. Kullanılan Britanya kuvvetleri miktarı aşağıdaki cetvelde gösterilmiştir :-

| | B. | A/C.C. | Gr. | D | M. S. | Tr. |
|-------------------------------|----|--------|-----|----|-------|-----|
| "A ₁ kuvveti . . . | 3 | 1 | 2 | 13 | — | — |
| "B ₁ kuvveti . . . | — | — | 2 | — | — | — |
| "C ₁ kuvveti . . . | — | — | 1 | — | — | — |
| "D ₁ kuvveti . . . | 1 | — | 2 | 6 | 1 | — |
| "F ₁ kuvveti . . . | 1 | — | 2 | 6 | — | — |
| "H ₁ kuvveti . . . | — | 1 | 1 | 3 | — | — |
| Muammi . . . | 5 | 2 | 10 | 30 | 1 | 3 |

4 — Konvoylar ve hava kesimleri.

Hareket etmek üzere bulunan dört konvoy vardı. [2] İlk evvel İskenderiyeden Maltaya gidecek olan M. W. 3 (Bah, Malta 3) konvoyu vardı. Bu üç gemiden ibaretti Wawera (12,435 tonluk), Davis (6,054 tonluk), Plamont (5,916 tonluk), Volo (1,387 tonluk) ve Rodi

[1] Kaza içindeki rakamlar gemilerde bulunan kaza kuvvetlerinin alt personelinin miktarını göstermektedir.

[2] Ek D ye bakınız.

(3,333 tonluk), son üçü bidon içersinde gaz taşıyordu. Bu konvoyu Suda limanı için iki gemi daha ilihak edecekti, bunlar da: Brisbane Star (12,791 tonluk) sekiz adet 3.7 pusluk mobil uçaksavar topu ve motorlu nakliye vasıtası, Bramble Leaf (5,917 tonluk) mayınahruk ve gaz yüklü olan gemilerdi. En yolsuz geminin sürati 11 1/2 mildi.

İkinci olarak, Mısır'dan Yunanıstana mayınahruk ve gaz götürecekt olan ve üç gemi ile ibaret A. N. 6 (Kızey Ege 6) konvoyu vardı. Bunlar, Danimarkanın Adında (3,359 tonluk), Pass of Balmaha (758 tonluk) ve British Sergeant (5,868 tonluk) olan gemilerdi. Sürat 8 1/2 mildi.

Üçüncüsü, Maltadan İskenderiyyeye yükaüz dört büyük gemi olup M. E. 3 (Doğu Malta 3) konvoyu idi. Memnon (7,906 tonluk), Lanarkshire (9,816 tonluk), Clan Macaulay (10,492 tonluk) ve Clan Ferguson (7,347 tonluk) olan gemilerdi. (Hepsi 15 mil sürati olan gemilerdir).

Aynı zamanda Terror monitörü ile Vendetta mühribi de Maltadan Suda limanına girmek üzere bekliyorlardı; Terror, Suda limanında liman müdafaası gemisi vazifesi görecekti.

Dördüncü olarak, Türkiye ve Yunanıstandan Mısır'a doğru gelmekte olan ve 8 milden yukarı süratte gemilerden tertiplenen A. S. 3 (Güney Ege 3) konvoyu vardı.

Akdeniz hava kuvvetleri Komutanı ile 6 ve 7 - kısımda Yunan denizi ile Taranto'da ve aynı vechile 8/12 - kısımda Zania - Malta hatında hava keşifleri yapılması için icap eden tertibat alınmıştı, bu sırada Malta konvoyu Girit ile Malta arasında bulunacaktı; aynı zamanda "F." kuvveti bahadan takviye kuvvetleri ile yakınlaşmakta olduğu sırada, 9 - kısımda, Sicilya - Tunus sahası ile Sicilyanın kuzey sahili boyunca da tertibat alınmıştı. 201 inci grupun hava kuvvetleri K. dan Malta ve Pire konvoylarının ilerisinde keşifler yapmak üzere müktez tertibatı alması rica edilmişti.

5 — A. N. 6 konvoyunun Egedenizine hareketi.

Harekât 4 - kısımda Port Said'den A. N. 6 konvoyunu teşkil eden üç geminin hareketi başladı. Bu konvoy bir mayın tarayıcı ve iki balıkçı gemisinin himayesinde idi, lakin, balıkçı gemilerinin sakatlanmasından dolayı, Kingston Coral ile Sindonis sakatlanmalarını yerini almak için İskenderiyeden gönderilmişti. Bu gemiler 5 - kısımda Mısır sahilinde konvoyu yakaladılar; ertesi gün uçaksavar gemisi Calcutta ile Pass of Balmaha bunlara mülâki oldu. İskenderiyeden Maltaya giden M. W. 3 konvoyu 6. nci günü 15,00 de tahminen 2 1/2 mil fazla bir yolla seyir ettiğinden bunları geçti. Bu anlarda A. N. 6 adet itibarile yedi gemi olmuştu, [1] bir kararda yoluna devam etmekle beraber yedi mil gido-

[1] Mandalay, British Sergeant, Adında, Hannak Moller, Odysseus, Pass of Balmaha ve bir Türk gimbeti.

bilen batı süratli balıkçı gemilerinin himayesinden dolayı tehlikeye uğradı. Giritin doğusunda Kase boğazından geçerken pariak ayığı vardı. Calcutta çok iş yapılacak olan Suda limanında kudemli deniz subayı vazifesini deruhde etmek üzere öndü gitti - adı geçen limana bir mania ağı atılacak, uçaksavar topları monte edilecek ve tayyare meydanı kurulacaktır.[1]

Konvoy Giritin kuzey sahili boyunca yoluna devam etti ve dört günde beklenen levazım ve mülümmat, gaz hamulelerini salınen Piroye ulaştırdı. Düşman denizaltılarına veya uçaklarına hiç tesadüd etmemişti.

6 — Bakomutan ve Maltaya Mürettep M. W. 3 konvoyu.

M. W. 3 konvoyu Girit Soda limanına ve hep Maltaya mürettep olmak üzere 5 - kasımda İskenderiyeden ayrıldı uçaksavar gemisi Coventry ile üç muhribin himayesinde idiler. 11 1/2 milim bir süratle A. N. 6 konvoyuna Kase boğazı açıklarında geçtiler, bükure Brisbane Star ile Bramble Leaf önünde ve Suda limanı için mürettep iki gemiyi serbest bıraktılar, bunlar 7 - kasımda İrevanla buluşmakte olan uçaksavar topların gelirdiler. Girit balıkları Giritin kuzeyinden geçerek Anti-libera kanlından geçtiler ve 7. gün gün Malapen burnu (arz 35° 44' kuzey ve 22° 45' doğu) nun güneyinden tahminen 30 mil mesafede bulunarak batıya doğru yollarına devam ediyorlardı.

Kıbrısın Prodham - Wipelli, Pire ve Giritteki durumu inceleyecek. Aynı için Kuvvet hava kuvvetleri periscope ile levazım ve mülümmat yükleyen Orada aynı 5. anda 09.00 da İskenderiyeden yola çıkarak 7. gün 09.30 da Pireye muvafakat etti. Orada Kıbrısın Soda limanındaki tehlikeleri ve tedfiki tedbirleri görmekten evvel Yunan malikanesi ile uzun bir görüşmede bulundular.

Bakomutan, Warspite, Illustrious, Valiant, Malaya, Ramillies ve muhribler ile birlikte 6. kasım günü 13.03 te İskenderiyeden batıya müteveccilen yola vererek hareket etti. Ajax ile Sydney ("B. kuvveti) 4 - kasımında Port Said barajları önünde oradan Girit için 34 üne piyade toğayına karargahanı ve bir hafif ve bir de ağır uçaksavar bataryası ile idari kuvvetleri yüklenmişlerdi. Bunları 6. anda Suda limanının kapalıhdından sonra, bu gemiler takipatlarına mülki oldular. [2] 8 - kasım 12.00 da filo Girit ile Malta arasında ayrı yola vardığı zaman (arz 35° 27' kuzey, lon 18° 45' doğuda iken) tedfiki zihrinde ve 10 mil mesafede M. W. 3 konvoyu gördüğünden filo tamam kuzeyinde bunları

[1] Calcutta 7. yıl bir edemeye işleri yapılmasını önlemek gemilerinin himaye altında ile tıyafı idilmesinin mülküne kısıtlıdır. Aynı zamanda Suda limanını mülkleri olarak girmek olan Britanik Sergeant de Pass of Saluad'a temsilcisi kum bulunduk, mülküne verilmesini ve ağırlık atıldığını da biliyorlardı. İleriye parantezde olan gemilere büyük koruyak hareketleri verilmesini talep olmuştur.

[2] Sydney 7. gün saat 12.00 da ve Ajax da 8. gün saat 12.00 da.

setredecek bir mevkie geçti. 8 inci gün 12,30 da bir düşman keşif uçağı konvoyu görüp rapor etmiş ve Gladiolus'lar tarafından takip edilerek uzaklaştırılmıştır. Bu aralarda filo Sicilyadan batısına 165 mil mesafede bulunuyordu ve 8 inci gün saat 12,30 da diğer bir keşif uçağı görülmüş ise de uzaklaştırılmıştır. Bir saat sonra 8 79 taktik ve 6 bombardıman uçağı vak'a mahallinde görülmüş, bunlar üç Fulmar'ın düşmesine uğradıklarından ikisi düşürülmüş ve diğerleri tehlikeyi gördüklerinden vakitinden önce bombalarını atarak uzaklaştırılmıştır.

9 - Kasım 09,30 da Ramillies ile üç taktik konvoyu saldırıya geçirmek üzere tevlis edilmişlerdir, bu esnada bakılmayan adanın keşifleme cihetinde bulunan 100 mil mesafede bulunuyordu ve 3 üncü kruvazör filosu (Gloucester ve York) ile 7 nci kruvazör filosu (Ajax ve Sydney) kuzeye doğru taramalara devam etmekteydi. Hava karışık ve fırtınalı olduğundan dolayı bu aralarda uçaklar vasıtasıyla keşifler yapılamamıştır. 9 uncu gün 10,45 ile 15,50 arasında düşman uçakları dört kez rapor edilmiş ve bütün gün maktas taktik devam etmiştir, bunlardan bir tanesi (bir Canl. 505) bir Pelmar tarafından 16,40 ta düşürülmüştür. 12,19 da bir Swardfish uçağı denizaltı savunma karakodu için uçuktan birar sonra Warspite'nin yakınına mecburi iniş yapmış, mürettebatı Jervis tarafından kurtarılmıştır.

7 - Taktik kuvvetleri ile birleşme.

Gazo (arz 36° 8' kuzey, tul 13° 26' doğu) den 40 mil batısında Cebelülarktan gelecek taktikler (F. kuvveti ile) ile burada buluşacağından randevıya gitmek üzere yelminiz. Filo buna nazaran 9. uncu gün 21,00 de rotasını verdi. Detaylılara filoyu takip ettiği anlatılmaktadır, çünkü 10 uncu gün 00,10 da arz 35° 13' kuzey ve tul 15° 25' doğu mevkiinde Warspite'de iki ağır tevlis ile öldü, az sonra İtalyan radyolarından filoyu torpitolar atılmış olduğu haberi verildi. 10. uncu gün 045 ile 315 arasında bir kısımlı daire üzerinde araştırmalar yapmak üzere 07,00 de uçaklar uçuruldu: bir tane uçuktan biraz sonra denize saplandı. Mürettebatı Nuhia mahirde tarafından toplandı, 3 üncü kruvazör filosu (York ile Gloucester) ve 7. nci kruvazör filosu (Sydney ile Ajax) Amiral gemiler 10 uncu gün saat 07,15 te tekrar ilinak ettiler. Aynı gün 10,15 te İbrahim ve "F. kuvvetine Maltese batısında kararlaştırılan randevu mahallinde tesallüf edildi. "H. kuvveti (Ark Royal, Sheffield, Glasgow ve altı muhrip) "Crack" harekâtı yapıktan sonra 8 - kasım da Caglar'ın bombalaması - Amirale Sardanyaya kadar telakal etmiş ve 9 uncu günü saat 19,15 te (Arz 37° 55' kuzey, Tul 9° 8' D.) mevkiinde Sicilyanın 165 mil batısında oadan ayrılmıştır.

Berwick Malta için tahminen kara ordusuna ait 750 erlik bir kuvvet ile 10 adet Bofors topunu hâmlı ve 400 erlik bir askeri kafileyi götüren Glasgow ile birlikte Griffin, Greyhound, Gallant ve Foulknor da Maltaya güvertelerindeki kalabalık ordu kuvvetlerini hoşaltmak üzere tam süratle gönderilmişlerdi.

10 uncu gün zevâlinde başkomutan arz 35° 55' kuzey ve tul 13° 30' doğu mevkiinde olup Malta'nın batısında tahminen 40 mil mesafede bulunuyordu. Havada tehlike bulutları sezilmekte idi, uzaktan takip eden uçaklar görüldü ve 10 uncu gün 12,30 da bunlardan biri (bir Capt. 501) düşürüldü. Bir düşman hava filosunun yaklaştığı görüldü ve takriben bir saat sonra on bombardıman uçağı 13,30 da iki grup halinde ve takriben 14000 kademden hücumu geçtiler. Bunlar Fulmar avcıları tarafından yakalamp savaşa icbar olundular ve bir tanesi bunlar tarafından sakatlandı. bunların gelşi güzel etukları takriben 25 bomba dağıtık nüzamda olan savaş filosuna hiçbir hasar yapmadı.

10 uncu gün 13,30 da Maltadan ayrılan M. E. 3 konvoyu (dört gemiden ibaret) Ramillies, Coventry, Decoy ve Defender'in himayesinde olarak İskenderiyeye giderken 15,00 te doğu istikametinde uzakta görünmüşlerdir. Aynı gün Maltadan ayrılan Terror ile Vendetta müstakil olarak Suda limanına gidiyorlardı. O gece konvoyun bir denizaltı hücumuna uğramış olması ihtimali vardır. Çünkü: 11 inci gün 03,10 da Ramillies [1] üç infilâk hissetmiş ve bir İtalyan radyo yayımında bir denizaltı tarafından muvaffakiyetli bir hücum yapıldığı bildirilmiştir. Hakikatte hiçbir gemi isabet alınmamıştır. Ramillies konvoyu 14,7 mil süratle yollarına devam etmiş ve İskenderiyeye salimen vâsil olmuştur.

Başkomutan ve filosu doğuya doğru gitmiştir. 11 - kasım günü zevâlinde Malta ve Girit arasında yarı yolda bulunmakta idi. (Arz 36° 10' kuzey, tul 18° 30' doğu). Bu mevkiide Orion (Koramiral Pridham - Wippell) amiral gemisine iltihak etmiştir. Pireyi ziyaretten sonra Koramiral Pridham - Wippell yerinde vaziyeti incelemek üzere Suda limanına gitmiştir. 9 uncu günü 07,00 da oraya muvasalat etmiş ve yapılacak çok iş olduğunu görmüştür. Toplar, ağ maniası, uçaksavar topları, mühimmat yığınları, kömür, su, koruma işleri, sivil tertibatın bilecümlesinin düzenlenmesi için nakliyat işlerinin yoluna konmasına ve sayü gayrete ihtiyaç vardı ve deniz kuvvetleri ile deniz silâhendazları bu işlerde öncü idiler. Koramiral Pridham - Wippell komutanı tekrar iltihak etmek üzere 10 uncu gün 16,30 da limanı terk etmiştir. [2]

Konvoy harekâtı tamam olmuştu, diğer iki iş kalıyordu - Tarantoya yapılacak hava hücumu ile Otranto boğazına yapılacak akın. Akın (muvaakkaten "X" kuvveti tabir edilen) ve Orion (amiral gemisi), Sydney

[1] Arz 34° 45' K, tul 16° 8' D, da

[2] Ek E ye bakınız.

ve Ajax kruvazörleri Nubian ve Medawak mahriplerinden mürekkep bir kuvvet tarafından ıscra olunacaktır. 11 inci günü 13.40 da Komiral Pricham - Wippell bu kuvvetle Otranto boğazına doğru ilerledi. Akşamdağru, 11 inci gün 18.00 de Illustrious açık gemisinde bulunan Tümamiral Lyster komutası altında bulunan 3 üncü kruvazör filosu (Gloucester, Berwick, Glasgow ve York) de dört mahrip te aynı zamanda teşrik edilerek Kefalonuayan 40 mil batısında bulunan bir noktaya gönderilmişlerdi bu esnada başkomutan filonun geri kalanı de iki harekâtta da destekleyecek tür mevkî aldı.

8 — Taranto "torpilo, hava hücumu.

Maltadan tahminen 320 mil uzakta ve aynı isimdeki körfezin içinde bulunan Taranto, İtalyanın en güzel bir deniz limanıdır. Day bir kanal ile girilen iç liman, içerinde deniz tamamen görünmez vaziyette olduğundan en üstü torpilo hücumlarından masum bulunuyorlar büyük dış liman, bariye doğru açık olup en üstü hücumlarından uzun dalgakıranlar vasıtasile müdafaa edilmekte dir. Torpilo taşıyan bombardıman uçakları ile hücum etmek imkânı çoktali tür surette tetkik edilmiş ise de, fakat Illustrious gellinceye kadar projenin tatbiki kabil olamamıştır. Akdeniz filosuna takviye kuvvetlerinin gitmesini ("Coat. harekâtı) temin için yardım maksadile Admıraltiden alınan talimat üzerine evvelâ işe başlanmıştır. Bu işin muvaffakiyetile intam, eme itibarile üç noktaya dayanmakta idi - birincisi, doğru ve zamanında keşifler yapılması, düşman gemilerinin tam bilineceğine mahallin verilmesi, bu husus Maltaya Glens Marfin uçakları muvakkalat edinceye kadar mümkün olamamıştır; ikincisi, bilconmadan takarrüf etmek. Swordfish'ler olduğu takdirde uzak mesafe bankları kullanılması mukleri olduğundan bunların evlül bideyelişide Illustrious'un muvakkatları kadar tedarik mümkün olamamıştır; üçüncüsü, gece uçakları için 1.400 mertebeye erişmiş olanı idi ki; buna ekim ayının ortasına kadar ulaşılmamıştır. 21 - Ekim gecesi için bir hücum plânlanmış ise de Illustrious'un baharında vakta gelen bir yangın dolayısıle tehir edilecek mecburiyetinde kalmıştır. Bu yangında birkaç açık tahrip veya hasar uğramıştır. Bu hücumun 30/31 - ekim gecesi ıscra edilmesi temennâ edilmiş ise de, bu sırada filo Yunanistan sularılarından uzakta idi, fakat aynı bulanamaması ve müvakkatbında tenvir fişeklerini kullanmakta az münasirat görmüş bulunmasından yine geri tarakılmak mecburiyetinde kalmıştır. Bu baharın takip eden gecikimler tamamlanmaz olamamıştır. Çözüle, Krâhiyet hava kuvvetleri tarafından alınan son fotoğraflar balonlarla ağırları mevcudiyetini göstermiştir. Hakiki hücumun plânlanmasında bu malûmatın fevkalâde kıymeti olmuştur.

9 — Uçak gemileri komutanı Tümamiralin planı.

Tümamiral Lyster verdiği bir plan gereğince (28 - Ekim - 1940 ta vapmış olan bu plan 6 - Kasım - 1940 ta tashih edilmiştir) dört ilâ altı savaş gemisi, beş kruvazör ve yirmi muhrip müteharrika olan Taranto'daki İtalyan filomana yapılacak hücum için aşağıda mündariç olan lek-tilerde bulunmuşlar:-

- a) Büyük limanda (Mar Grande) yatan savaş gemileri kruvazörlere karşı ay ışığında bir torpido hücumu ile aynı zamanda büyük limanda (Mar Piccolo) ki gemilerde pike bombardımanları yapılması.
- b) Torpido hücumunun aya müteveccihen kati viliyetten yapılması, hücum tarihini ay ışığının mevahik olmasına tâbi bulunması.
- c) Uçak gemisi kuvvetinin karanlık başlamadan evvel Malta - Kithera hattında fazla kuzeyinde bulunmaması, ay doğmadan evvel kuzeye taharrüp müddetini uçakların mümkün olduğu kadar 21.00 den sonra uçurulması ve 400 milden fazla ucnamaları, kat-kiç ve ispiya ay ışığında yapılması.

Kasımın 17, 18, 19 uncu geceleri bu gerente uygundu.

Uçak gemisi kuvveti karanlık bastıktan sonra ayrılarak Kefalony-nın [1] batı lodos cümünde ve talminen 60 mil mesafesinde bir mevkiye ulaşılarak orada uçaklar havalandırılacaklar ve Kefalonyanın batısında 20 mil mesafede bir mevkiye ise uçak gemilerine inceklerdi. Otuz Swordfish' den ibaret asgari bir varucu korvet iki kademe halinde ve beheri 15 uçaktan mürekkep olmak üzere bu işte kullandıkları; her kademedeki dokuz uçak torpido ile (savaş gemilerinin hücum etmek üzere) beş tane kruvazörlerle muhriplere pike hücumu yapmak için bombalar ile ve biri de doğudan şarım hücumu yapmak üzere bomba ile teçhiz edilmiş olacaktı.

Doğmanın hareket tarzı uçak gemisi kuvvetine karşı hava, su üstü, veya derinin hücumu şeklinde tezabür edileceği ve uçaklara karşı da uçaksavar bataryalarla olacağı açıklandı. Uçak gemisi kuvvetinin mesafesi - gündüzün 240 mil ve gecelerin 150 mil - hava kuvvetlerine karşı kendiliğinden kati bir emiyet teşkil ediyordu. Deniz suu hücumu ise bir kuvvetli kruvazör limayesi veya zihnin karakolu veya her bir düş-man dışarıda olduğu takdirde tümamile doğuda bulunmakla karşılanabi-lirdi. Taranto'da karışılacak uçaksavar bataryaları ateşi cıvı bir engel addolunmuyordu. Torpido atıcılarını uçak zayıfı ile ilgili olarak belki kumandırabiliirdi, aldatabak bombaları yukarıda tutmak şartla hücumdan evvel her gda fotoğraf keşifleri yapılması icap etmekte ve gündüzün Yunan denizinde bir temizleme araması ve Otranto boğazı, Taranto ve Messina körfezlerinde de gere yanına kadar karakol yapılması icap ediyordu.

[1] Yunanistanın 37-47 kuzey ve 20-25 doğuda, Taranto'ya kuzeyden 200 mil mesafede (Ek C ye bakınız).

Uçakların noksan olduğundan dolayı plânda bazı tedââtın yapılması gerektiğinden, hücum gününün tekrar tayini ve düşman mûdalan hatlarındaki balonlarla ağ manâlasının fotograf keşiflerle tahkik ve tesbitini mütebir olmuştur. İlk evvelâ kullanılmaya elverişli 30 uçak yoktu. Eagle hücumda mütebir hareketle bulunmaktaydı İskat harbin bîdâyetinde [1] civarına düşen bombalardan dolayı mazot donanımında vukus gelen ciddi hasarlardan naşı ağırlık etmeye mütebir durumda değildi. Bu gemiye zîr beş torpido, tarassut ve keşif uçakla birlikte sekiz komple mürettebatı bu sebeple illustriousa nakledilmişti; fakat üç "torpido, tarassut ve keşif uçağı", ise bir talihsizlik eseri olarak 9/11 - Kasım hareketinin bîdâyetinde zayi olmuştur [2]. Bu sebepten hücum yalnız illustrious tarafından yapılacağı ve iki ağıştâ da vazife alacak uçakların miktarı ise 21 adetle, birinci kademesi 12 olup, diğeri ise 9 idi.

Bundan başka karantik basıncaya kadar kâfile istikametinde "sürpriz" maksadile beklemenin lüzumsuz olduğu mülâhaza edilmiş ve deniz üstü merakibinin hücum tehlikesini azaltmak gayesiyle hareketin daha erken başlaması kararlaştırılmıştır. Aynı zamanda fenvî fişekleri istimaline ve muvafık bomba alma mevkiilerinin balon ve ağ manâlatarile tahdit edilmesi dolayısıyla da her hücumda yalnız altı uçağın kullanılması muvafık görülmüştür.

10 — Hücum için alınan tertibat:

Hücum için alınan son tertibatla 11 - Kasım gündü saat 20,00 ye doğru illustrious ile himaye gemilerinin, Kefalonya'nın Kabbo burnundan 270 derecede ve 40 mil mesafesinde [3] bulunması tensip edilmişli, bu anda 12 uçaktan mürekkep birinci kademe uçacak ve bunu 21,00 de dokuz uçaktan mürekkep ikinci kademe takip edecekti. Uçaklar Kabbo burnundan (arz 38°12' kuzey kul 19°37' doğu) 270 derecede ve 20 mil mesafede bir mevkiide 12 nci gün 01,00 de işe başlayacaklardı. İlk kademe Taranto körfezinin ortasından geçerek limana lodos istikametinden takarrüp edecekti. İlk hücumu Mar Grande'daki savaş gemilerine torpido taşıyan bombardıman uçaklarla yapılacak ve Mar Piccolo'nun evvelâ doğu tarafına atılacak fenvî fişeklerle de kravazönlere mahriplere pike hücumları yapılacaktı, (Plân 1 e bakınız). Malta'daki Wellington bombardıman uçaklarının 20,30 ile 21,15 arasında Mar Piccolo'daki havuz ve gemilere hücum etmesine dair yapılan teklif kabul edilmemiştir.

[1] 11 - Temmuz - 1940 ta ağır surette bombalanmıştır.

[2] Mürettebatla hepî kurtulmuştur. Tonel'no yağ gemisinden alınan mîllevesse yağdan dolayı zayıflarına vukus geldiği yapılan tahkikat neticesinde anlaşılmıştır.

[3] Yani 38°12' kuzey, 19°30' doğu.

11 — Tarantoya yapılan hava hücumu (neticesi) :

11 inci gün saat 18,00 de Illustrious dört kruvazör ve dört multiple birlikte refakatien ayrıldılar ve başkomutan geceleyin bu hareketi desteklemek üzere muvafık mevkie geçti [1]. Malta'dan hava yolu ile gelen en son fotoğraflar hava keşiflerinde mühim değişiklikler olmadığını teyid etti, yalnız akşam üzeri diğer bir savaş gemisinin muvasalat ettiği anlaşıldı. Illustrious mevkini aldı ve ilk kademe uçaklar 11 inci gün 20, 40 a kadar havalandı uzaklaşmış bulunuyordu. Hava durumu: Sabıhdaki rüzgâr hafif ve mütehavvildi, üst rüzgârlar batıya doğru, tahminen 10 mil süratinde ve 8000 kademe 8/10 ince bulut vardı. Ayın kertenzi hemen hemen kible olup 3/4 cesametinde idi. İlk urucu kuvvet 170 mil uzakta filo hizamına geçmiş ve Tarantoya rota vermişli ikinci kademe düşürmüş uçak ise 11 inci gün 21,34 e doğru hareket etmiş bulunuyordu. Bunlardan bir tanesinin (L. 5 F.) kanat bezi hasara uğradığından tamir için kalması icap etmişli. Bunun zamanında hareket edeceği umul edilmüyordu, lâkin mürettebatı kendilerinin de bu işte hissesi olmasını çok arzu ettilerlerinden yirmi dakika sonra havalandırıldılar.

21,15 te, ilk havalandılar bu buluta girdiklerinden dört uçak ayrı düşmüştür. Filo komutanı yoluna sekiz uçakla (beş torpido, iki tenvir, ve bir de bombardıman) devam etmiştir, 22,52 de bunlar toplam alevlerini gördüler ve tenvir fişekleri sıvacaklar hımanın doğu tarafına tenvir fişeklerini atmak üzere ayırdırıldılar.

Mar Grande'nin doğu tarafında (Diga di Tarantola) dalgakıran ile ağlar arasında altı İtalyan savaş gemisi yatıyordu - iki Littorio (35,000 tonluk) ve dört Cavour sınıfı (23,622 tonluk). Bunlar doğu sahilinden 3/4 mil mesafede şamandıraya bağl yalmakta ve baraj balonlarla ihata edilmiş vaziyette idiler. Tahminen 11 inci gün 23,00 te ilk uçakların tenvir fişekleri limanı aydınlatmaya başlamış. Birinci urucu kuvvet hücum ediyordu. San Pietro adası üzerinden geçerek batıdan gelen üç uçak ta kible tarafındaki savaş gemilerine hücum ettiler. İki Cavourlar (F) birine torpitolarını attılar ve onun bordasına büyük bir infilak sönlüğe yükseldi. San Pietro üzerindeki bataryalar ile kruvazörlerden ağır uçaksavar ateşi devam ediyordu ve uçuncu uçak düşürüldü. Kuzey cihetinden doğru gelen diğer üçü de bir Littorio (A) sınıfı gemiye üç torpido attılar. İki tanesi daha (7 ile 8) tenvir fişekleri attıktan sonra Mar Piccola'daki yağ deposunu bombalandılar ve mütebaki dördü ise Mar Piccola'daki kruvazörler ile multiplelere ve deniz uçak üssüne hücum ettiler, deniz uçak üssünde büyük bir yangının çıktığı görüldü. İkinci uçak kademesi yaklaşıyordu. Bunlar yalnız sekiz uçaktan iba-

[1] Başkomutan 12 inci gün saatında ara 36°40' kuzey ve tul 28°8' doğuda uçakların uçurulduğu mevkiin kibliyinde ve 95 mil uzakta idi.

retti, bir tanesi dönmek mecburiyetinde kalmıştı. [1] Bunlar tahminen 11 inci gün 23,50 de limanın üstünde idiler. Dört tanesi torpitolarını attılar (iki torpito (A) ya, bir tane (B) ye ve bir tane de (C) ye olmak üzere), uçaklardan bir tanesi kayboldu, iki tanesi tenvir fişegî atılar ve bir tanesi Mar Piccola'daki kruvazörler ile muhriplere pike hücumu yaptı. Atılan torpitoların mecmuu dokuz idi ve hücumu uğrıyan gemilerde aşağıdaki cetvelde gösterilen neticeler elde edilmiştir. (Plân 1 e bakınız).

Atılan torpitolar

| | Birinci kuvvet | İkinci kuvvet | Meemu | İsabetler |
|--------------------|-----------------|----------------|-------|-----------|
| Littorio (A) . . . | 1 (400 yarda) | 1 (700 yarda) | 4 | Sıfır |
| Littorio (B) . . . | 1 (1,000 yarda) | 1 (700 yarda) | 2 | 1 veya 2 |
| Cavour (C) . . . | 1 (1,300 yarda) | 1 (500 yarda) | 1 | 1 |
| Cavour (F) . . . | 1 (700 yarda) | 1 (800 yarda) | 2 | 2 |
| | 1 (600 yarda) | 1 (600 yarda) | | |

12 — Uçaklara ait notlar - birinci uçuş.

Torpito bombardıman uçakları büyük semereler elde etmek üzere yapılan bu ilk baskında, uçaklar aşağıdaki tarzda hücum etmişlerdir: (Plân 1 e bakınız) :-

- No. 1.. (L. 4A) avdet etmedi. En son Mar Grande üzerinde 4,000 kademde iken (No. 2 tarafından) görülmüştür.
- No. 2.. (L. 4C) Diga di Tarantola mendireği talûnûn sahilden itibaren 2/3 ümü ka'etti. Kibledeki Littorio (B) yi pilot teşhis edemediğinden 5 No. lı mevkiden torpitosunu 700 yarıdan Cavour (F) ye attı ve bir dakika sonra bu geminin bordasında bir infilâk vukua geldiğini gördü. Liman methalindeki bataryaların kesif uçaksavar ateşi altında Diga'nın üzerinden savuştu.
- No. 3.. (L. 4R) iki numarayı takip etti ve 4. No. lı mevkiden torpitosunu Cavour (F) ye attı. Diga di Tarantolanın dışarsından 1000 kademde bir hat üzerine balonlar olduğu görülmüştür. Limanın doğu ve güneyindeki bataryalar tarafından ateş açılmıştır.
- No. 4.. (L. 4K) Rondinalla, San Pietro ve sahlin ateşi altında 4,000 kademden batı mendireği üzerinden yaklaşmıştır. Taranto ile en balıdaki kruvazörün arasında yarı yolda pikeye geçti ve kruvazörün kesif uçaksavar ateşi ile karşılaştı. 3 No. lı mev-

[1] 11 inci gün 22,05 te harici ilâve yük sararısı düştüğünden gevşeyen kayış muhbir teşkil etmeğe başlamıştır.

kiden torpitosunu 23,18 de 1000 yarda mesafeden Littorio (A) ya altı ve doğru seyrettiğini gördü. Diga di Tarantola üzerinden savuştu.

No. 5.. (L. 4 M) liderinden ayrı düştüğünden bir çeyrek saat limanın haricinde bekledi ve sonra şiddetli uçaksavar ateşi altında batıya doğru olan mendireğin üzerinden 1000 kadem itifa ile limana girdi. Diga di Tarantola'nın buşada iskeleye kırılı ve 23,15 te 1 No. 6 mevkinden torpitosunu 400 yarda mesafeden Littorio (A) ya altı ve merkür gemiden bir duman sütunu yükseldiğini gördü. Düşman uçaksavar atışından üç balonun yanmakta olduğu görülmüştür.

No. 6.. (E. 4 P) Rondinella burununu kuzeyinden yaklaşıp, ondan sonra torpido atma mevkiine ulaşmak için apognya kaymıştır, kanal mevhalini kable lodon 300 yarda mesafeden geçmiş ve ve 1300 yarda mesafe ve 14 No. 6 mevkinden torpitosunu Littorio (B) ya şubat6 olarak atmıştır. San Pietro adası üzerinden kaymıştır.

No. 7.. (L. 4 P) San Vito burununda ayrılarak, 23,02 de yarım millik aralıklar ile bir hat üzerine 8 tenvir fişegi almıştır, 15 ile 20 dakika delalıktan sonra 6 No. 6 mevkinden yağ deposuna pike hücumu ile bombalamıştır.

No. 8.. (L. 5 B), L. 4 P nin peşini takip ederek gelmiştir. İlk yangın alevleri muthaba muvafık netice verdiğinden başka boniha almamıştır. 7 No. 6 mevkinden yağ deposunu bombalamış ise de neticesini görememiştir.

No. 9.. (E. 5 A) San Pietro adası üzerinden 23,06 da 5500 kademden geçerek içeri girmiş adalar ile Rondinella burunundan iler Akisnin uçaksavar bataryalarının ateşle karıştığı; Mar Grande'yi kaçıdık Mar Piccolo'nun ortasına gelmiş ve 1500 kademden karayelden keşilemeye doğru 8 No. 6 mevkinden rütunda bulunan iki kruvazörü pike hücumu ile bombalamıştır. Deniz uçak üssü istikametinde büyük bir yangın görülmüştür.

No. 10.. (L. 4 L.) 8300 kademden batı kaza porçesi üzerinden geçip Mar Piccolo üzerinde pike yaparak 1,500 kademeye indi ve hedefini teğis edemediği için (ritimlerdeki kruvazörler ile muhriplerin çöküşünde) 9 No. 4 mevkindeki deniz uçak üssüne hücum etti ve bir hangar üzerinde tam isabet elde ederek büyük bir infitakar vakuma sebebiyet vermiştir.

No. 11.. (L. 4 H) liderinden ayrı düştü ve ilk tenvir fişegi düştüğü zaman muvafakat etti. San Vito üzerinden geçerek yağ deposunun yanmakta olduğunu gördü. Mar Piccoloya 10 No. 6 mevkinden poyrazdan lodosa doğru kruvazörlere hücum etmiştir.

No. 12., (L. 4 Q) doğudan yaklaşarak San Vito burnu üzerinden geçti ve tarruz devam ederken muvazalat etti. Mar Piccolo'daki dört muhrile 11 No. 11 mevkiden ve 3,000 kademden tarruza geçti, bombaların doğu-batı batı üzerinde attı. Deniz uçak üstünde büyük bir yangın görmüştür.

13 — İkinci uçak — İkinci kademe —

No. 13., (L. 5 A) 3,000 kademden uçarak Rondinella burnunun 1 mil kuzeyinden geçerek içeri girdi ve doğu köşesinin ateşi altında aşağı kayarak Littorio (A) ya 2 No. 11 mevkiden ve 700 yarda mesafeden torpitosunu attı ve sarıya doğru kayarak savımağa çıktı. O sırada Diego's Tarantolo üzerinden geçerken rüzgarı 3,000 kademde balonlar püftü, tarruz ise tünlerin bağı oldukları imbaharları pözdüğünden kaçınmaya muvaffak olmuştur.

No. 14., (E. 4 H) yavaş etmedil. En son Rondinella burnu üzerinde No. 13'd takip ederken görülmüştür.

No. 15., (L. 5 H), L. 5 A'ın peşini takip ederek girmiş ve kanalı 500 yarda güneyinde bulunan bir mevkie kayarak indi. 13 No. 11 mevkiden ve 800 yarda mesafeden Cavone (C) ya torpitosunu attı sonra sarıya dönererek çekildi. Rondinella burnunun arkasındaki kuzeyi sathalına yakın gar demanı ve yangın görülmüştür. [1]

No. 16., (L. 5 K), L. 5 A'ın peşini takip ederek girmiştir. Ve kanalı 1000 yarda güneyinde bulunan bir mevkie Taranto adası, kruvazörler ve en büyük savaş gemisinin uçaksavar ateşi altında kayarak indi ve takriben 700 yarda uzakta olan Littorio (A) ya 13 No. 11 mevkiden torpitosunu attı. Pom-Pom ve makinelişek ateşi altında lodosu doğru savuytu.

No. 17., (E. 5 H) Rondinella burnu üzerinden ve üdeva peşini takip ederek girmiş ve Mar Piccolo ile pahın üzerinden geçerek Mar Grande üzerinde sarıya dönmüştür. Pilo hücum için pikeye geçtiği zaman bir balondan kaçınma torpido kalmış bu sırada bir makinelişek kurşunu dış kanatlık roduna-silindiri red-sahet ırtığından mevakkiden uçak kontrol edilemez vaziyete girmiştir.

Aırza isale edilmekten sonra 500 yarda mesafeden Littorio (B) ne isale kıçınımlıgına 13 numaralı mevkiden torpitosunu atmıştır. San Pietro üzerinden kasil uçaksavar ateşi altında savuyurken iskele kanadından isabet almıştır.

[1] Kaybolan uçaklardan Littorio hücum sahnesi ve diğerlerinin olmalarına muvaffak olmaları mümkündür.

- No. 18. (L. 5B) 7,500 kadem irtifadan San Vito burnu üzerinden yaklaşmış ve 5000 kademde imişti, pom-pom ve 411 leverantü mermi yağmuru altında limanın doğusuna doğru 15 saniye lâzla ile bir sıra tenvir fişegi attı ve yağ deposuna 36 numaralı mevkinden pike hücumu yaparak bombalarını atmış ve ulak bir yangının çıkmasına sebebiyet verilmiştir. Doğu istikametinden savuşmuştur.
- No. 19. (L. 4 F). L. 5 B ye müşabih tarzda yaklaşmış ve limanın keşilemesine 6,500 kadem ile 5,000 kadem arasında sekiz tenvir fişegi atmıştır, tenvir fişekleri 3,000 kadem aşağıda yannak üzere ayar edilmiştir. Yağ deposuna 17 numaralı mevkinden pike hücumu ile bombalarını atmış ise de aşikâr bir netice elde edilememiştir. Uçaksavar ateşi L. 5 A ya müşabih olmuştur.
- No. 20. (L. 5 F) ın kanat bezindeki arızasından dolayı hareketi yarım saat gecikmiştir. Taranto'ya ikinci hücumda vâsil olmuştur. Limanın takriben 5 mil doğusundan arazi üzerinden içeri girmiş ve doğrudan tersane üzerine zola vermiştir. Kravazörler hattına nisbaten doğuya doğru 2,500 kademden pike hücumu ile bombalarını atmıştır. "18 numaralı mevkinden kravazörleri bir bomba yağmuruna tutmuştur." limanın beş mil doğusundan arazi üzerinden geçerek savuşmuştur. Arazi üzerinde bulunduğu bütün müddet esnasında uçaksavar ateşi altında kalmıştır, bilhassa pom-pom ateşi kesil olmuştur.
- No. 21. (L. 5 Q) nun 22,05 de harici yedek gaz zarcı düştüğünden bunun uçak gövdesine çarpan donanımları geriye dönmesini icap ettirmiştir. Illustrious'a yaklaşırken kırmızı veri atmışsa da fakir böyle bir hal beklenmediğinden Illustrious ile Berwick ateş açmışlardır. İki beyaz tanıma işareti verdikten sonra ateş kesilmiştir.

14 — Taranto hücumu neticeleri: (plan : 1)

Sonunda elde edilen neticeler (oripito taşıyan bombardman uçağının kıymetini ortaya koymuştur. Fotoğraflar üç savaş gemisinin isabet aldığı göstermiştir. [1] Littorio (B) baya üzerine fena halde gömülmüş ve kısmen su ile kaplı bu vaziyette idi, 14 kasımda hordasında iki muavin gemi, bir büyük denizaltı gemisi, bir tanker ile birkaç ulak gemi vardı.

Bu geminin güneyindeki Cavour (F) daha fena bir durumda idi. Karaya oturtulmuş vaziyette görülmüyordu, hakikaten teknül güverteleri

[1] Sonradan Littorio, Conte di Cavour ve Carlo Duilio adlıları müdahaz edilmiştir. Hücumun neticesine ait malûmat keyfi uçakları tarafından alınan fotoğrafların incelemeğine istinad ettirilerek Maltadaki koramiral tarafından bildirilmiştir.

su altında idi ve en gerideki taraflı de tamamile suya gömülü idi, Littorio'nun kuzeyindeki diğer Cavour (C) de aynı tarzda karaya oturtulmuş olup ufak gemiler tarafından yardım görmekte olup ağlar tarafından da kuşatılmıştı. Littorio (B) nin (Littorio'nun kendisi olduğu sanılmaktadır) asgari bir torpido isabeti almıştı. [1] Dörtten az olmamak üzere Littorio (A) [2] hedef itihaz olunarak atılmış ise de hiçbir hasar yapmadığı görülmüştür, bunlardan bir adedinin Littorio (B) ye isabet etmesi muhtemel görülmektedir. Çünkü bu gemi sonradan Taranloda havuza alınmıştır.

Cavour (F) savaş gemisi (Conte di Cavour olduğu sanılmaktadır), kendisine atılan her iki torpido ile isabet aldığı ihtimali vardır. [3] Bu gemi karaya oturtulmuş ve terk edilmiş bir vaziyette görünüyordu. Cavour (C) (Caio Duillio olduğu sanılmaktadır) bir torpido isabeti almıştır (13). Karaya oturtulmuş ve sonradan havuza sokulmuştur. [4] Fotoğraflarda strallarında yağ görünmesinden başka Mar Piccolodaki kruvazörler veya muhriplerde hasar olduğuna dair açık bir emare yoktu, lakin deniz uçak ösünün kızakları ile hangarında yangınlar görülmüştür. Kısacası İtalyan savaş filosunun yarısı altı ay için ve bir gemisi de bir emareye yakın müddet için ahl vaziyete düşmüştür.

Bu neticelerin tamamile tesbiti birkaç gün içerisinde mümkün olamamıştır. O esnada yapılan hasarların telerrizatının pilotlar tarafından bilinmesi imkân haricinde idi, zayı olan iki uçak istisna edilmek şartı ile diğerleri geriye dönmüşlerdir ve 12 inci günü 02,30'ye kadar hepsi imişlerdir. Ilustrious başkomutanı ilihak etmek üzere rotn vermiştir. Saat 07,00 da başkomutanı mülâki olarak hücumun muvaffakiyetli neticesini rapor etmiştir.

15 — 11. Kısımda Otranto boğazına yapılan akın.

Bu arada, Komamiral Pridham-Wippell kendi hafif kuvveti olan üç kruvazör ve iki muhriple birlikte ("X" kuvveti) "Yunanlıların gönlünü almak ve doğumun kendi sularında bir darbe indirmek" maksadile Otranto boğazına dahil oldu. Hedefi mahpus: Otranto, Brindisi, Bari den Adriyatığı geceleyin geçen İtalyan konvoyu idi. Kendi kuvveti Ajax, Sydney, Orfon kruvazörleri ile Nubian, Mohawk muhriplerinden ibaretti. Bu husustaki gerekli emirler 11 inci günü zevâlinde evvel işaretle çekilmişti. Bunlar 11 inci gün 20,30 da arz 39° 10' kuzey ve tul 19° 30' doğu olan bir mevkiiden (Korfonun lodosunda) geçecekler, bun-

[1] Plân üzerindeki torpido (13) ve (14) ile olunan muhtemeldir.

[2] (2) (3) (12) ve (14) numaralı mevkilerdeki torpidolar.

[3] (4) ile (5)

[4] Littorio asgari beş ay ve Caio Duillio ise takminen altı ay müddetle vazife harici kalamışlardır. Conte di Cavourun 14-Temmuz 1941 de yûdârlıldığı rapor edilmiştir, fakat Ekim 1941 ayında hâlâ alibit hasarında idi.

dan sonra 22,30 kadar 340° lik bir rotaya 25 mille seyir edecekler, bu anda ise sürat 21 mile indirecekti. 12 nci gün saat 01,00 de (Brindizi ile bir hizaya geldikleri zaman) dönecekler ve 12 nci günü 08,00 de arz 38° 20' kuzey ve tul 19° 50' doğu (Kefalonya uzağında) olan bir mevkiideki randevuda bulunacaklardı. Kruvazörler yavaşık nizama prova hattında ve muhripler ise her iki omuzlukta 2 mil mesafede bulunacaklardı. Bilcümle karartılmış gemilere düşman muamelesi yapılacaktı. Herhangi bir gemi müferrerik kalacak olursa güneye doğru süratle geri çekilecekti. Tenvir etmek icap ettiği takdirde ıyldaga tercihen tenvir mermisi kullanılacaktı. Tek bir tüccar gemisine raslandığı takdirde, gerideki kruvazör ayrılacak ve bu geminin icabına bakacaktı. Şayet bir konvoyla tesadüf edilecek olursa, gemiler sabit ve muayyen bir mevki muhalaza etmeyip teması muhafaza etmek üzere gereği veçhile manevra yapacaklardı.

Parlak ay ışığı dolayısıyla kuvvetini toplu olarak bulandıran Korsamiral Pridham-Wimpell boğazın vasatından yukarı doğru ve Fano adasının takriben 10 mil batısından geçen bir rota takip etti. Gemileri evvelce rapor edilmiş olan hydrophone'nın keşif ve tarassutundan galiba kurtuldular. [1] Fakat Bari - Dıraç hattı hariç olmak üzere Brindizi ile Avlonya hattına erişmeye kâfi zaman vardı. Görülen herhangi bir gemiye karşı harekete geçmek için yalnız yarım saatlik elde bir ihtiyat payı kalmıştı. 12 nci günü 01,00 e doğru kuvvet kuzeyde ulaşacağı mevkie varmıştı. Avdet rotasında iken 12 inci gün 01,15 te İodosta gemiler görüldü. Bunların 120° kenterizde ve takriben sekiz mil uzakta konvoy halinde dört tüccar gemisi oldukları ve bir muhrip ile torpilotobotun himayesinde Brindizi'ye doğru batıya seyir ettikleri görüldü.

16 — Konvoyla hücum.

12 nci gün 01,25 te Mohawk torpilotobota ateş açtı ve Orion 01,28 de konvoyun omuzluğunu kat'ederek önde ilerlerken, 6 pusluk topları ile üçüncü gemiye ateş açtığı esnada 4 pusluk topları ile de torpilotobota dört salvo ateş etti. Kerteriz 88° olup mesafe 6,400 yarıd idi. Tüccar gemisi fens halde hasara uğradı ve yangın çıktı; bu gemiye iki torpito atıldı, bunlardan biri isabet ettiğinden batığı görüldü. 4 puslukluken atılan tenvir mermisi hedefi aydınlatıyorken 63° kenterizde olan dördüncü gemi üzerine 6 pusluk toplar tevcih olundu; mesafe 5,300 yarıd idi. Mâtcaaddit isabeller aldı, yangın çıktığından mürettebatı tarafından terkölundu, bundan soora bir torpito isabeti aldı (kenterizi 12°, mesafe 5,000 yarıd), bu gemi kaçı üzerinde ağır ağır battı.

[1] Santa Maria di Leuca burun açıklarında uzaktan kontrol edilen bir hydrophone'nın mevcudiyeti son zamanlarda rapor edilmişti.

Ajax, 12 nci gün 01,25 te konvoyu gördüğü zaman, 01,30 da mühürbe ateş açtı, bu mühürp arkadan geçerek müessir menzil haricine belki isabet almadan çıktı. Bundan sonra Ajax'ın topları alevler içinde yanmakta olan tüccar gemilerine çevrildi. Bir ikinci gemi ateş altına girdi, bu gemiye atılan bir torpido isabet etmedi, iki salvo isabet ettiğinden batar vaziyette bırakıldı.

Hattın son gemisi olan Sydney, 12 nci gün saat 01,21 de en evvel olarak beş karartılmış gemi görerek baştaki gemiye 7.000 yarıdan ateş açtı bu gemi isabet alarak alevler içinde yanmaya başladı. 01,32/12 de tenyir mermisi ışığında görülen ve etrafına düşen mermilerden kaçınmaya çalışan hattın sağdan ikinci gemisine ateş tevcih olundu, bundan sonra duman yapmakta olan mühürp ateş altına alındı. Bu gemi ileriyeye doğru çekildi ve ateş bir araya kümesilmiş olan esas hedeflere tevcih edildi, bunlar isabet alarak gece karanlığında gözden kayboldular. 01,40 ta Sydney'nin altından bir torpido izi geçti. Diğer gemilerin ateşi altında katarak ağır isabet aldığından dolayı stop vaziyetinde bulunan bir gemiye ateş tevcih olundu. Rota keşilemeye tebdil edildi ve 01,48 de yanmakta olan geminin sağında bulunan bir gemiye iki torpido atıldı. 01,50/12 de toplar ateş kestiği zaman, görünürde karterizleri 020° ile 025° olan iki gemi ile 349° karterizde yanmakta olan bir gemi kalmıştı, bu gemi de 02,00/12 de batmıştı. Aynı vechile iki mühürp te meşguldü. Nubian 01,19/12 de iskele omuzlugunda dört tüccar gemisi gördü, karterizi 110° idi ve 01,31 de 8000 yarıdan açık gümüş renkte bir gemiye ateş açtı; bu gemi yanmaya başlayınca onun sağındakine toplarını tevcih etti, himaye gemileri gözden kayboldular. 01,45/12 de sancak omuzlugunda sahil hayal şeklinde seçilebiliyordu.

Orion'un iskele omuzlugunda bulunan Mohawk 01,15/12 de karartılmış gemiler gördü, bunların yavaşık pruva hattında seyir eden beş gemiden mürekkep bir konvoy oldu, 349° ye gittikleri ve sancak omuzlugunun bir mühürp ve iskele komeresinin de daha ufak bir gemi tarafından emniyete alındığı görülmüyordu. Sür'atini 25 mün çıkarıp Nubian'a salını ısrarla verdi ve emniyet gemilerinden biride döğüşmek üzere 120° ye döndü. Konvoyun emniyete olan gemi dönüp konvoyun arkasında kayboldu ve Mohawk, konvoyun iskele komeresinde olan himaye ve emniyet gemisi ile döğüşmek üzere sancığa dönerek, 01,25/12 de 4000 yarıdan ateş açtı. Dördüncü salvosu ile bir isabet elde edildi ve düşman duman yaparak konvoyu doğru döndü. Ateş soldan ikinci tüccar gemisine tevcih olundu. Bu sıralarda konvoy dağılmaya başlamıştı. 01,45/12 de sancak omuzlugunda sahil görüldü. Nubian duman suyunda batta girmişti ve Mohawk soldan dördüncü gemiye hedef değiştirdi. Kış tarafından bir salvo ile isabet almış olan son gemi stop vaziyetinde kalmış ve stin bulutları etrafını kaplamıştı. Nubian hedefi teslim aldı ve Mohawk sancığa dönüp bunun duman suyuna geçerek

hareketten kalan gemileri torpitolayacağı sırada; 01.33/12 de Koramiral-
dan 166° ye 28 mil süratle seyir edilmesi emri alındı. Gemiler keşile-
meye döndüler ve harekât kaldı. Düşman tarafından yapılan duman
perdeleri ile bümüz topraklarımızın körfezleri alevi neticelerle takdirini çok
zorlaştırdı. Torpido ve top ateşile isabet alan bir düşer gemisinin hat-
tını gördük, bu esnada diğer ikisi yanmakta ve tamamen harekettan
kalmış ve batır durumunda idiler. Dördüncüsü ise son defa Avlonya'ya
doğru yarılarak kaçarken görülmüştü. [1] Koramiral Ankaradaki deniz
ataşesinden (T. O. O. 19.05/11) tarihli bir telgraf almıştı, bu telgrafda
İtalyan donanmasının o gece Karfo'ya bombardman etmek maksadile
hareket edeceği rapor ediliyordu. Rapor yanlıştı lakin bu esnada bo-
ğazlarda kuvvetli bir kruvazör filosunun bunların yolunu kesmek üze-
re bulunması ihtimali akla geldi. Konvoy tahrip edilmişti ve görünürde
başkaca bir hedef te yoktu. 03.15 te Ajax bir uçağın peşlerini takip
ettiğini rapor etti, bu uçak 05.15/12 - uy hatlıktan yarım saat sonra
kadar bunların peşinden ayrılmamıştı, geceleyin tehreyüce gelen düş-
man üstlerinden gün aydınlanmadan evvel mümkün olduğu kadar sür-
atle uzaklaşmak için sürat 28 milde muhafaza olundu. Saat 11.00 de
gelen bir deniz uçağının attığı emre ihtisalen, vazifesini yapan 7 nci
kruvazör filosu başkomutanı tekrar ilgilik etti.

17 — İskenderiyyeye avdet.

12 nci gün zevahide başkomutan Yunanistan ile Sicilya arasında
arz 36° 40' kuzey ten 20° 8' doğu bir mevkide bulunuyordu. Kendisine
Tümamiral Lyster'in emri altında uçak filosu ile Koramiral Pridham-
Wippell'in emri altındaki *X. kuvveti de ilgilik etmiş. Taranto'ya
yapılan hava hücumunun tekrar edilmesi düşünülürken, filo gündüzün
bu sahada kaldı, üç Fulmarın vur'etkârane hareketleri sayesinde hava-
dan takip olunup keşif edilmekten kurtuldular, bu uçaklar üç Cant
uçacağını rapor vermelerine zaman bırakmadan düşürmüşlerdir. Yeni hü-
cumun yapılması için 35 uçaktan mürekkep bir arada kuvvet ayrılmış
olup bunlar altı torpido uçağı, yedi pike bombardman ile iki tenvir
fişığı atıcıdan ibaretti, fakat hava bozulduğundan uçak gemileri komu-
tanı ile ılgatı ile istigara edildikten sonra harekattan sarfınazar edildi.
12 nci gün 18.00 de başkomutan İskenderiyyeye rota verdi; tümamiral
Rawlings (1. nci savaş filosu), ile 2 nci fırka Malaya ve Barham ile
Ajax, Dainty, Diamond, Greyhound, Griffin ile Gallant hep birlikte
mazot ikmal için Suda limanına ayrıldılar. York ile Berwick tam sür-
atle İskenderiyyeye yol verdiler; yolda 13 üncü gün 09.20 de arz 32° 40'
kuzey ve 26° 45' doğu bir mevkide bir denizaltı gördülerse de hücumu

[1] Harekât esnasında 5.693 tonluk Antonio Locatelli'den bir S. O. S telgraf
ışareti alınmıştır. Fakat diğerlerinin tanınma işaretleri ihtimaliyordu.

uğramadılar. 13 üncü gün 17,45 te Iskenderiye açıklarına muvazalat ettiilerinde bir hava hücumundan dolayı limana girişleri yarım saat geçikti. Ramilles'in himayesindeki M. E. 3 konvoyu (kısm 7 ye bakınız) 13 üncü gün 06,45 te Iskenderiye'ye salimen muvazalat etti Puetten Port Saide Wryneck ile Victorian ve Sindonis baliski gemileri himayesinde hareket eden A. S. 5 konvoyuna arz 34° 48' kuzey ve 23° 46' dogu bir mevkiide 12 nci gün 02,10 da Fionia ile Cbakla itihak etti. 13. üncü günü 11,00 de Wryneck ayrıldıktan sonra konvoy 13,30 da 32° 55' kuzey ve 28° 17' dogu bir mevkide torpido taşıyan iki S. 79 uçağının taarruzuna uğradı, alınan bu torpidolardan ikisi de isabet etmemişti. 13-kasımında salimen Port Saide muvazalat etti.

Bu arada, 13/11, zevallinde başkomutan Giridin lodosunda idi (34°23' kuzey, 29°43' dogu) filo zevalliden sonra uçaklar tarafından tesbit edilmiş ve uzaktan takip edenlerden birinin düşürülmüş olması muhtemeldir, rota gerektiği vechile 16,00 da 050° ye ve 18,00 de ise 090° tebdil edilmişti. Kible istikametinde radyo istikamet bulucusuile bir düşman hava filosu tesbit edilmiş, lakin bunlar 14 üncü gün 07,00 de salimen Iskenderiye'ye muvazalat eden filoya bulanamamıştır.

18 — 8/13 - Kasımında düşman hava hücumları.

M. B. 8 harekâtının devamı esnasında yataz bir hava hücumu - yüksek irtifadan bombardıman suretile - filoya yapılmıştır. (Kısm 7 ye bakınız). Bu masuniyetin başkomutan tarafından müessir avcı müdahalesine alfetmiştir ki; aşağıdakiler buna bir misaldir :-

8 - Kasımında bir keşif uçağı düşürülmüş ve bundan sonra filodan 35 mil uzakta yedi bombardıman uçağından mürekkep S. 79 filosu yakalanarak geri döndürülmüştür. S. 79 lardan biri düşürülmüş ve diğeri de hasara uğratılmıştır. 9 üncü günü bir keşif uçağı düşürülmüştür. 10 üncü gün ise uzaktan takip eden bir uçak düşürülmüş ve bir bombardıman filosu dağıtılmıştır ve 12 nci gün üç keşif uçağı raporlarını vermeden düşürülmüştür. 13 üncü gün bir Carl 501 de dövuşmüş ve neticesile bu uçak ta düşürülmüşse de iki uçak A. S. 5 konvoyuna neticesiz bir taarruza bulunmuşlardır.

19 — Filo uçaklarının hücumu hakkında Albay Boyd'un mütaleası :-

Taranto'ya yapılan hücum Akdeniz'deki filo uçaklarının bir düşman üssüne taarruz etmek için buldukları ilk fırsatı. Illustrious Komutanı Albay Denis W. Boyd vermiş olduğu raporda aşağıdaki mütaleada bulunmuştur :-

" Kraliyet hava kuvveti tarafından mükemmel surette alınan keşif fotoğrafları bu harekâtın muvaffakiyetle neticelenmesinde en mühim amil

olmuştur. Maltadan verilen doğru meteorolojik malûmat la aynı zamanda fevkalâde işe yaramıştır. .

" Böyle dar sularda Duplex tabancalarının kullanılması sebebi hayli müzakereyi mucip olmuştur. Emniyet sahasının 100 yarda ilerisinde işlemesi kararlaştırılmıştı ve hatarya mukavemeti kaldırılmak suretile torpiloların seyri tamam oluncaya kadar tehlikeli vaziyette kalmaları sağlanmış. Bunların kullanılmasına karar verilmiş olması hakikaten hayırlı oldu. Çünkü herhangî diğeri bir silâh ile bu neticeler elde edilemezdi. Bu silâhlara karşı itimatları sarılmamış olanlara en büyük şeref düşmektedir ve bunların itimat etmekle haklı olduklarını dokaz, veya belki onbir adet, 18 pusluk torpido ile üç savış gemisinin batmış veya mahlûc vaziyete düşmüş olması ile tamamilen anlaşılmıştır.

" Hücum biraz müşkül şerait altında icra edilmiştir. Ağır filo programı dolayısıyla prova yapmak imkânı hâsıl olamamıştır. Limanı terk etmezden bir gün evvel Eagle'in uçakları yüklenmiştir ve bunların Illustrious'un güvertesine imede veya bizim kontrollü inişlerimize ve maniaların kullanılmasına dair evvelden hiç mümareseleri yoktu. Üçüncü bir zorluk ta elimizdeki gazın kirli olduğu keşif edildiği zaman kendini göstermiştir, bu sebepten üç Swordfish ziyaa uğramıştır. Bunlara rağmen, bu büyük işi başarmak için herkesin gayret ve tehalûkü aynı derece olmuştur ve nisbeten yolsuz makinelerde çalışarak kesif uçaksavar ateşi altında doğru hücumlar yapmaya muvaffak olanları fevkalâde sena etmek imkânızdır.

" Gerçi filo uçaklarının lâayık vecb ile hizmet görmeleri açık denizde bulunan düşmana karşı yapacakları harekât ile imkân dâhilinde olabileceği evvelce ispat edilmiş ve şüphâ götürmeyen bir şekilde tekrar edildiğinden bu sebepten filo uçaklarına baskın şeklinde vormak vazifesi tevelli olunmuştur.

" Bu kuvvetin muhalif fikirler tahtı tesirinde uzun bir mücadele geçirdiği ve gösterişsiz olan uçaklarının kudretinin tahmin edilemediği ekseriyetle hisso olunmuştur. Bu zafar filo uçaklarına itimat edip başarılar ile muvaffakiyetin kazanılmasını sağlayanlara iyi bir mükâfat olmuştur.

20 — Başkomutanın mülâfesi :

Başkomutan Amiral Sir Andrew Cunningham verdiği raporda Taranto hücumu hakkında aşağıdaki mütalede bulunmuştur :

" Pek güzel plânlanmış ve icra ediliyorken gösterilen cesurane tarzı hareket ile başarılmış olması bütün ilgililere en yüksek şeref bahşetmiştir.

" Akdenizde Duplex tabancalarının kullanılması hususunda bu ilk fırsat olmuştur. Elde edilen neticeler bu silâhin kıymetini göstermiş olup bunun takigatı için birçok seneler yapılan araştırmalar ve sarfedilen tecrübelerin semeresinin iyi alınmış olduğu kanaatindeyiz.

"İtalyan filosunun nisfının meflûğ bir hale getirilmesinin savaşın seyrine lâaykî derecede tesir ettiğî ve tesir etmekte devam edeceğinde şûphe yoktur. Siyasî akislerin yapacağı tesiri tahayyül ve tasavvur edip hesaba katmadan, bu muvaffakiyetli hücumun Akdenizde harekât serbestisini fevkalâde tazyîk ettiğî şimdiden belli olduğundan bu sebepten bu denizin merkezi sahasında bizim kontrolümüzü kuvvetlendirmiştir. Başka yerlerdeki harekâtta iki savaş gemimizin kullanılmak üzere ayrılmasına imkân vermiş olup bu esnada İtalyanların morali üzerindeki tesiri büyük olmalıdır."

21 — Otranto boğazına akın.

Boğazlara yapılan akın da aynı zamanda muvaffakiyetli olmuştur. Koramiral düşman tarafından yapılan duman perdeleriyle bizim top atışımızın körletici tesiri neticelerin tarassudunu tamâmle güçleştirmiştir mütaleasında bulunmuştur. Top atışı ve aynı zamanda bir torpido isabeti olan bir hücum gemisinin battığı görölmüştür. Ve diğer ikisi ise tamâmle harekettan kalmış, yanmakta ve batar durumda oldukları görölmüştür; döndürmeisünün yanarak Avlonynya kaçtığı görölmüştür. Amiral akınların az veya hiç ay ışığı olmıyan gecelere teşmil edilmesini ve iki takım halinde mahripler tarafından yapılmasını, boğazın ortasını ayıran bir hat ile her birisi kendi sahasında çalışmasını tavsiye etmiştir.

"Kruvazörlerden mürekkep istinat kuvveti boğazın dışında kalarak akıncı kuvvetin ilerisinde çekilerek ve bu suretle geceleyin bu kuvvetler arasında temas tehlikesi olmadan gündüzün yakın istinadi teşkil etmelidir. Bu akının düşmanın Adriyatik methaline karakollar koyması ve buurları urucu kuvvetler ile takviye etmesini belki mucip olacağından, İtalyanlar tarafından yapılmamakla beraber geçen harpte yapıldığı veçhde akıncı kuvvetlere kendi mevcudiyetlerinin keşfedildiğine ihtimal vermeleri için ortada kalî sebep olduğu takdirde hemen çekilmeleri için gerekli talimat verilmelidir."

Notice olarak, hafif kuvvetlerin K. Koramiral geceleyin alevsiz kondayt todarik ederek kullanmanın çok faydalı olabileceğini bildirmiştir.

22 — Harekât hakkında başkomutanın mütaleası.

Yukarıdaki harekât hakkında başkomutanın mütaleası aşağıda bildirilmiştir:-

"(M. B. 8.) harekâtına; Admiraltinin talimatları gereğince Barham, Berwick ve Glasgow'un Akdeniz filosunu takviye etmek ("Coast. harekâtı) üzere gitmelerini sağlamak için bîdayette teşebbüs edilmiştir. Birçok defalar teahhura uğrayan "Judgment. harekâtını (Taranto'ya hücum) ıfraz etmek için aynı zamanda aynı periodu da müsaitli.

"Yunanistanın harbe girmesinden az sonra Yunanistana malzeme sevki ve Suda limanında deniz ve kara üs kuvvetlerinin tesisi ile teçhizatı gibi istenilen faaliyetlerin yapılması gidiyordu. Bunlar Maltaya giden ve oradan dönen konvoylara ilâveti idi, dolayısıyla merkez Akdenizdeki hareketle muvafık sefir temin edildiği zaman yapılacaktır.

" Ayrıca, Suda limanında sabit müdahale topları monte edildiği esnada muvakkaten müdahaleyi temin etmek ve Libyadaki ordunun cemâatında bilâhare kullanılmasını nokta-i nazarla Tarruc'ı (1) Maltadan ayırmak isap ediyordu.

" on olarakta fırsat zâtında Ötrento boğuzuna bir akın yapılması karara alınmış, bu Yunanlıları tekrar teyyin etmek ve dâimî olarak kendi sularında ikinci bir darbe indirmek maksadile yapılmıştır.

Bu sebepten, geniş ve müteaddid fer'i hareketlerin büyük bir sahayı kaplaması dolayısıyla hareketin bir hayli geniş bir zemin aldığı görülmüş. Tasviri hareketle elde edilen fevkalâde neticelerden başka hareketin en ziyade hayret verici neresi belki de konvoyların tıfıl gibi işlemesi gemilerin top ve mütariyal boşaltılmasıdır. Ve geniş surette yayılmış birliklerin bildirilen zamanda randevularına ulaşmış olmalarıdır.

" Bu neticeler yalnız Suda limanındaki husus tesise ulaşkadar olan deniz, kara ve hava kuvvetleri makamının iyi işbirliği sayesinde mümkün olmuştur, bu suretle gemiler vazifelerine tam zamanında gönderilmiştir; konvoylardaki ticaret gemilerinin küçük olmayan iyi hareketleri sayesinde tam zamanında varışları hareketin muvaffakiyetine çok yardım etmiştir. Askeri kuvvetler ise malzemenin süratle tahliyesi ve muhriplerin mazot ikmal işlerinde Maltanın gördüğü vazife de sırayı değer mahiyettedir.

23 — Kralın mesajı.

Anavden üstlerinden hareket yapan ve kuvvetleri fâik olan bir düşünme karşı 1940 ta Akdeniz filosu tarafından elde edilen muvaffakiyetlerin kemâl noktasını bu hareket teşkil etmiştir.

Filonun muvaffakiyetleri arasında en başta geleni de filo hava kuvvetlerinin İtalyan donanmasına yaptığı saldırıdır. Kuvvetli müdahale edilen bir deniz mevkiindeki mütedris bir filoya karşı parçak bir surette düşünülüp vakal ve cû'ette başarılmıştır. Denizdeki filo tarafından kullanılan hava kuvvetinin kudretini açık bir mesal teşkil ettiğiinden deniz tarihinde hususi bir kıymeti olacaktır.

Kralın aşağıdaki mesajı 18 - kasım da başkomutan tarafından alınmıştır :-

(1) Moulton (1915), 2 - 15 parçak, 3 - 2 parçak - yüksek seviyeli.

"Emriniz altındaki filonun son muvaffakiyetli harekâtı anavatanda bulunan bizlerin iftiharını ve memnuniyetini mucip olmuştur. Beim samimi tebriklerimi Akdeniz filosuna ve bühassa Taranto'da İtalyan savaş gemilerine karşı parlak başarılar kazanan hava filosuna iletmenizi rica ederim."

Ek A.

4 - 11 - Kasım, Akdenizdeki Britanya kuvvetleri °A. Kuvveti

1 nci Britanya filosu

| | |
|-------------------------------------|---|
| Warapite 8 - 15 pusluk top | Başkomutan Admüral Sir Andrew Cunningham, (Amiral gemisi) |
| 8 - 6 " " | Gemi Komutanı : Albay D.B. Fisher |
| Malaya 8 - 15 pusluk top | Filo Komutanı Tümamiral H. B. Rawlings, (Amiral gemisi) G. K. : Albay F. E. Palliser. |
| 12 - 6 pusluk top | |
| Valiant 8 - 15 pusluk top | G. K. : Albay C. F. Morgan |
| 20 - 4.5 pusluk top | |
| Illustrious | Filo Komutanı Tümamiral St. G. Lyster, (Amiral gemisi) G. K. Albay D. W. Boyd |
| (Uçak gemisi) | |

3. Kruvazör filosu

| | |
|--------------------------------------|---|
| Gloucester 12 - 6 pusluk top | Filo Komutanı Tümamiral F Renoul, (Amiral gemisi) G. K. H. A. Rowley, |
| York 6 - 8 pusluk top | G. K. : Albay R. H. Portal |

2 nci muhrip filotilliəsi

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Hyperion 4 - 4.7 pusluk top | G. K. : Binbaşı H. S. T. L. Nicholson |
| Havock 4 - 4.7 pusluk top | G. K. : Binbaşı R. E. Courage |
| Hera 4 - 4.7 pusluk top | G. K. : H. W. Higgs |
| Hereward 4 - 4.7 pusluk top | G. K. : Önyüzbaşı C. W. Greening |
| Hasty 4 - 4.7 pusluk top | G. K. : Önyüzbaşı L.R.K. Tyrrwhitt, |
| Illex 4 - 4.7 pusluk top | G. K. : Önyüzbaşı P. L. Saumarez. |

20 inci muhrip filotilliəsi

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Decoy 4 - 4.7 pusluk top | G. K. : Binbaşı E. G. Mc-Gregor. |
| Defender 4 - 4.7 pusluk top | G. K. : Yüzbaşı G. L. Farnfield |

14 üncü muhrip filotilliəsi.

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| Jervis 4 - 4.7 pusluk top | G. K. : Albay P. J. Mack |
| Nubian 8 - 4.7 pusluk top | G. K. : Binbaşı R. W. Ravenhill |
| Mohawk 8 - 4.7 pusluk top | G. K. : Binbaşı J. W. Eaton |

Janus 6 - 4.7 pusluk top G. K. : Binbaşı J. A. W. Tothill
Juno 6 - 4.7 pusluk top G. K. : Binbaşı St. J. R. J. Tyrwhitt.

"B_n Kuvveti

Ajax 8 - 6 pusluk top G. K. : Albay E. D. R. Mc Carthy
Sydney 8 - 6 pusluk top G. K. : Albay J. A. Collins

"C_n Kuvveti

Orion 8 - 6 pusluk top Filo Komutanı Komutanlı H. D.
Fridham Wippell. (Amiral gemisi)
G. K. : Albay G. R. B. Beck

"D_n Kuvveti

(Konvoy himaye kuvveti)

Ramillies 8 - 15 pusluk top . . . G. K. : Albay A. D. Read (A kuv-
vetinden ayrıldığı zaman).
12 - 6 pusluk top
Coventry 8-4 pusluk H.A./L.A. top G. K. : Albay D. Gilmour
Calcutta 8-4 pusluk H.A./L.A. top G. K. : Albay D. M. Lees

10 uncu muhrip filotillası.

Vampire 4 - 4 pusluk top G. K. : Yüzbaşı J. A. Walsh
Voyager 4 - 4 pusluk top G. K. : J. C. Morrow
Waterhen 4 - 4 pusluk top G. K. : Önyüzbaşı J. H. Swain

20 inci muhrip filotillası.

Dainty 4 - 4.7 pusluk top G. K. : Binbaşı M. S. Thomas
Diamond 4 - 4.7 pusluk top . . . G. K. : Önyüzbaşı P. A. Cartwright
Wryneck 4 - 4 pusluk H.A./L.A. G. K. : Önyüzbaşı Burnell - Nugent
(Uçaksavar gemisi)
[1] Kingston Coral (Tr.) Gemi kaptanı : W. Kirman
[1] Siodon's (Tr.) Gemi kaptanı : G. Rawding
[1] Abingdon (M/S) Yüzbaşı G. A. Stammers

"E_n Kuvveti

[2] Barham 8-15pusluk, 12-6pusluk top G. K. : Albay G. C. Cooke (700)
[2] Berwick (S.O.) 8 - 8 pusluk top G. K. : Albay G. L. Warren (750)
[2] Glasgow 12 - 6 pusluk top . . G. K. : Albay H. Hickling (400)
[2] Griffin 4 - 4.7 pusluk top . . . G. K. : Yzb. K. R. C. Lettis (50)
[2] Greyhound 4 - 4.7 pusluk top G. K. : Binbaşı Marshall - A'Deane (50)
[2] Gallant 4 - 4.7 pusluk top . . Önyüzbaşı C. P. P. Brown (50)

[1] Soda Harmanına idarettir A. N. 6 konvoyu ile birlikte.
[2] Akdeniz filanı giza takviye kuvvetleridir.

- [1] Faulknor 5 - 4.7 pusluk top . G. K. : Albay A. E. de Salis (50)
 [1] Fortune 4 - 4.7 pusluk top . . G. K. : Önyüzbaşı E. N. Sincier (50)
 [1] Fury 4 - 4.7 pusluk top G. K. : Önyüzbaşı T.C. Robinson (50)

*H₂ Kuvveti

- Ark Royal. FİN Komutanı Koramiral Sir J. Somerville ("H₂ kuvvetinin komutanı)
 (Amiral genel)
 G. K. : Albay C. S. Holland
 Sheffield 12 - 6 pusluk top G. K. : Albay C. A. A. Larcom
 Duncan 4 - 4.7 pusluk top G. K. : Albay A. D. B. James.
 Isis 4 - 4.7 pusluk top G. K. : Binbaşı O. S. B. Swinley
 Foxhound 4 - 4.7 pusluk top G. K. : Binbaşı G. H. Peters.
 Forester 4 - 4.7 pusluk top G. K. : Önyüzbaşı E. B. Tancock
 Firedrake 4 - 4.7 pusluk top G. K. : Önyüzbaşı S. H. Norris
 Eagle (G. K. : Albay A. R. M. Bridge) kırık olan motor aynac-
 larından dolayı buya vefakat edememiştir.

NOT :- Komutanların isimleri mevcut değil sıralama cetvellerinden alınmıştır.



[1] -H₂ kuvvetindeki Faulknor, Fortune, Fury Maltin kölesi -F- kuvvetine refakat edemektir. Motorları ile üzerindeki rakamlar her gemide bulunan kara koruyucu personelin miktarını bildirilmektedir.

Ek " B "

12 ncı kısma bakınız

11-Kasım-1940 ta Taranto hücumunda İllustrious'un kullandığı uçaklar

T-Torpile, B-Bombalar, P-Tenvir Üşekleri I ncı Ürucu kuvvet

| Uçak filosu | Pilot Ranı | Hamulesi | Hedef ve düşürme mekkii Plân 1 |
|------------------|-----------------------------|----------|--------------------------------------|
| L. 4 A. (815) .. | Önyzb. Williamson | 1 T | Malûm değil |
| (Aydet elmedi) | Yzb. N. J. Scarlett | | |
| L. 4C. (815) .. | Üsteg. (A) P.D.J. Sparke.. | 1 T | Cavour F (5) |
| | " (A) A.L.O. Neale | | |
| L. 4R. (815) .. | " (A) S. D. Macaulay.. | 1 T | Cavour F (4) |
| | " (A) A.L.O. Wray.. | | |
| L. 4K. (815) .. | Yüzbaşı N. Mc L Kemp .. | 1 T | Littorio A (3) |
| | Üsteg. (A) R.A. Bailey .. | | |
| L. 4M. (815) .. | Yzb. (A) H.A.I. Swayne .. | 1 T | Littorio A (1) |
| | Üsteg. (A.) J. Buscall .. | | |
| E. 4F. (813) .. | (1) Yzb. M. R. Maund .. | 1 T | Littorio (14) |
| | (1) Üsteg. (A) W.A. Bull.. | | |
| L. 4P. .. | Yzb. (A) L. J. Kiggeli .. | 4 B | Yağ depolarına |
| | Yzb. H. R. B. Javrin .. | 16 F | |
| L. 5B. (815) .. | (1)Yzb. (A) C.B. Lamb .. | 4 B | Yağ tanklarına (7) |
| (813) .. | Yzb. K. G. Grieve .. | 16 F | |
| E. 5A. (824) .. | (1) Albay O. Patch .. | 6 B | Mar Piccoladaki kru- |
| | (1) Yzb. D.G. Goodwin .. | | vazör ve muhriplere (8) |
| L. 4L. (815) .. | Üsteg. (A) W. C. Sarra .. | 6 B | Mar Piccoladaki |
| | Tegmen (A) J. Bowker .. | | uçak üssüne (9) |
| L. 4I. (815) .. | Üsteg. (A) A. J. Ford .. | 6 B | Mar Piccoladaki muh- |
| | " (A) A. Mardel-Ferreira.. | | rip ve kruvazörlere |
| | | | (10) |
| E. 5Q. (824) .. | (1) Yzb. (A) J. B. Murray.. | 6 B | Mar Piccoladaki kru- |
| | (1) Üsteg. (A) S.M.Paine.. | | vazör ve muhriplere |
| | | | (11) |

2 nel Ürnen kuvvet

| | | | |
|-------------------|------------------------------------|------|--|
| L. 5A. (819) .. | Önyzb. J. W. Hale .. | 1 T | Littorio A (2) |
| | Yzb. G. A. Carline .. | | |
| E. 4H. (813) .. | (1) Yzb. G. W. Bayley .. | 1 T | Malûm değil |
| (Avdet elmedi) | (1) Yzb. H. J. Slaughter .. | | |
| L. 5H. (819) .. | Yzb. (A) C. S. C. Lea .. | 1 T | Cavour C (13) |
| | Üsteg. (A) P. D. Jones .. | | |
| L. 5K. (819) .. | Yzb. F.M.A. Torrens- Spence .. | 1 T | Littorio A (12) |
| | Yzb. A. W. F. Sutton .. | | |
| E. 5H. (824) .. | (1) Yzb. (A) J. W. G. Welham .. | 1 T | Littorio B (15) |
| | (1) Yzb. P. Humphreys .. | | |
| L. 5B. (819) .. | Yzb. R. W. V. Hamilton .. | 2 B | Yağ tanklarına (16) |
| | Üsteg. (A) J. R. Weekes .. | 16 F | |
| L. H. F. (815) .. | Yzb. (A) R. G. Skelton .. | 2 B | Yağ tanklarına (17) |
| | Üsteg. (A) E. A. Perkins .. | 16 F | |
| L. 5F. (819) .. | Yzb. E. W. Clifford .. | 6 B | Mar Piccoladaki kruva- rörler ile muhripleri pike yaparak bombala- mıştır. (18) |
| | Yzb. G. R. M. Going .. | | |
| L. 5Q (819) .. | Yzb. (A) W. D. Morford .. | 1 T | Hareli tankı düştüğün- den uçak gemisine av- det etmiştir. |
| | Üsteg. (A) R. A. F. Green .. | | |

Uçaklardan L. harfi ile işaretlenenler Illustriss'a ve E. harfliler ise Eagle'a aittir. Eagle'a münvebbetinden alarak (1) rakamı ile gösterilmektedir.

Kullanılan bütün torpidoalar 18 postak Mark XII 27 mil sürat ve 33 kademe ayar edilib Duplex tahkimatları ile teçhiz olunmuş emniyet zabası için 300 yarda idi.

Bütün kullanılan bombalar çelik çekirdekli ve 250 librelikti.

Bütün uçaklar 7 ye ayar edilmiş bir paraşütü ile teçhiz filâhi taşınmakta idiler. Yalnız teovir filâhi etseenk olan üç uçak bundan istisna edilmiş ve bunların bahori 7 ye ayar edilmiş 8 ve 16 ye ayar edilmiş 8 paraşütü ile teçhiz filâhi taşınmakta idiler.

Ek C.

(9 uncu kısma bakınız)

Taranto'ya yapılan hava hücumu

11 - Kasımda, uçak gemisini Muhafaza ve emaliyete almak için verilen emirler [1]

Illustrious ayrıldıktan sonra, Kabbo burnunun 270°'sinde ve 40 mil mesafesinde bulunan "X₁" mevkiinden 20,00 de geçmek üzere rota ve süratini tashih edecektir, bu anda rota rüzgâra doğru tevcih olunacak ve sürati de 30 millik rüzgâr sürati verecek tarzda tashih edilecektir. İlk kademe uçakların uçuşu itimam edildiği zaman rota 180° sancığa tebdil edilecek, sürat 17 ye indirilecek yine "X₁" mevkiinden 21,00 de geçmek üzere sancığa 180 dereceye bir ikinci rota tebdil yapılacaktır. Ve "X₁" mevkiinden geçilince rota ve sürat evvelki gibi tashih edilecektir. İkinci kademe uçakların uçuşu itimam edilince, Illustrious rotasını 150 dereceye tebdil edip süratini 17 mile indirecek ve bundan sonra da Kabbo burnunun 270 derecesinde ve 20 mil [2] mesafesinde bulunan "Y₁" mevkiinden saat 01,00 de geçecektir ve bu anda rota rüzgâra doğru tebdil ve sürat de 25 mil rüzgâr süratine göre tashih edilerek bu suretle her iki kademelerin de imiş temin edilecektir. Şayet rüzgâr doğu tarafından olursa, birinci ve ikinci kademelerin imiş sırasında rotanın aksedilmesi muktezi olabilir, bu takdirde her iki dönüşte sancaktan yapılacak ve geminin sürati de rüzgâr hesabı katılmadan 25 mil olacaktır. İşlerin bitiminde, başkomutana avdet emri üzere rota tebdil edilecek ve sürat 18 mil olacaktır. Bilecümle yukarıda bildirilen ve herhangi icap eden rota tebdilleri işaretli izlen olacaktır.

Normal gece zikzağı yapılacaktır; uçakların havaya kalkmaları esnasında bundan sarfı nazar edilecektir.

Eğer gecdeyin düşman su üsû kuvvetleriyle karşılaşılacak olursa Illustrious geri çekilecektir, ügertleri C. S. 3 göre savayacaklardır. İki muhrip Illustrious ile birlükte çekilmek üzere tefrik olunacaktır.

[1] Ek V. 13 - Kasım - 1942 tarih ve A. 6128/41 sayılı Illustrious komutanlığının raporu.

[2] Yeni, Katsloniyabın Kabbo burnundan 270 derece 20 mil mesafesindedir.

Ek D

(Kısım 2, 4 ve 5 e bakınız)

Konvoylar

(M. B. 8 harekâtı yapılması hakkında başkomutanın emirleri Warspite 4 - Kasım - 1940 günü ve M. 66481/41 sayılı)

M. W. 3 konvoyu (Misr'dan Maltaya) Warwera (muhtelif hamule) 16 mil; Deves (muhtelif hamule) 11 1/2 mil; Plumleaf (mayınahrak ile sandık içerisinde gaz) 13 mil; Volo (sandık içerisinde gaz) 14 mil; Rodi (sandık içerisinde gaz) 14 mil; (Maltaya 9 kasımda muvazalat etmişler).

(Suda itmanı kısmı) Brishane Star (toplar ve motorlu nakliye vasıtası), 16 mil; Brambleleaf (mayınahrak ve dökme gaz), 13 mil; H. M. S. Chakla (A. B. V.), Fiona (A. B. V.) ile Protector (ağ gemisi).

A. N. 6 Konvoyu (Misr'dan Pireye) Hollanda G. Adında (dökme gaz), 8 1/2 mil; Pass of Balmaha (dökme gaz), 10 mil; British Sergeant (mayınahrak) 8 1/2 mil; Kanal sahastaki kıdemli Britanya deniz subayının emrettiği kömür ve sair eşya ile yüklü diğer gemiler. [1] Hiçbir geminin sürati 8 1/2 mil'den aşağı olmayacaktır.

M. E. 3 Konvoyu (Maltadan doğuya doğru) Memnon, Lansarkshire, Clan Macaulay, Clan Ferguson, Brishane Star (Suda'dan). Hepsinin sürati 15 mil olup hemen hemen boş vaziyette, 16 - Kasımda Maltadan hareket ederek 13 - Kasımda İskenderiye'ye varmışlardır.

A. S. 5 Konvoyu (Pire'den Port Said'e), 8 mil'den yukarı süratle malik gemiler, Kanal sahastaki kıdemli deniz subayının emri veçhile Yunanistan ve Türkiyeden tertiplenmişlerdir. [2]

[1] Mandalay ile Hamah ve Yosun Odysseus ile bir Türk gemisini ilhak etmiştir.

[2] 17 - kasımda Fiona, Chakla, Weyneck ile Sindonia ve Victorian balıkçı gemileri ilhak etmişlerdir.

Terror (monitör). 11 - kasımda Maltadan ayrılmış 13 - kasımda Suda
limanına muvafakat etmiştir.
Vendetta (muhribi). Maltadan Suda limanına hareket etmiştir, hareket
günü 10 - kasımdır.

Ek E

(Kısım 2'ye bakınız)

Suda Limanı

Bu sırada Girdin müdafaası başta gelen mühim bir keyfiyetti ve başkomutan 28 - ekimde Suda limanında bir mayınahruk ikmal üssü teşkil için icap eden emirleri vermiştir. Protector tarafından ağ maniası atılacak ve demir mevkilini uçaksavar topkale mücehhez kruvazörler müdafaa edecekti. Her ne kadar birçok senelerdenberi doğu Akdenizde ileri bir üs ihtiyacı tekdür edilmiş ve 1935 senesi için tamamen gözden geçirilmiş ise de, 1940 ta anavatan sularındaki müstacel ihtiyaclar dolayısıyla Akdenizde personel veya hususi materyal tahsis mümkün olamamıştır. (Başkomutan, 19 - 3 - 941). Deniz, kara ve hava subaylarından mürekkep bir "komosyon, 29 - Ekimde İskenderiyeden hava yolu ile ayrıldı. Birinci sınıf valî ve Yunan kuvvetleri komutanı General Alexakis ile bir görüşme yapıldı. 31 - ekimde Protector muvazalat etti ve ağılan atmaya başladı. Liverpool gemisinden Öngüzbaşı J. N. Hicks komutasında 11 subay 147 erden mürekkep bir üs müdafaa partisi teşkil olunarak Fiona ve Chakla ile muvazalat ettier ve beraberlerinde 4 adet 4 pusluk top, 2 makineli tüfek, 5 adet pom-pom topu ile 4 adet 3 lundluk top getirmişlerdir. Deniz silâhendaz Binbaşı P. W. Phibbs, 24 - kasıma kadar dört 6 pusluk topı monte etti. Amele yokluğu ve nakliye güçlüğü en başta gelen müşkulları teşkil etmekte idi. 16 - Kasımda, 13,906 kişilik bir Yunan askeri kuvveti adadan ayrıldı ve adadaki 382 kamyondan 215 tane beraber götürdü. 4 pusluk topkale baskül'lar üzerine monte edilmeyi lâkin yalnız bir top doğru olarak monte edilebilmişti, diğerlerinde detekler sapotlardaki delirlerle bir hızda olmadığından ve elde en büyük çapta malfakatı bulunmadığından fazla mesai sarf ederek yakılarak delinmeleri icap etmiştir. Binbaşı Phibbs betonlar üzerine sapotları oturtup monte etmekle zorluklarla karşılaşmıştır. Suda limanına memur olan deniz subayı Öngüz, H. R. M. Nicholl idi, birçok zorluklar olduğu halde buhar denanma personeli ve silâhendazlar tarafından ferkalâde başarılmıştır.

Kıramiral Pridham - Wippell 8 - kasımda üssü ziyaret etmiş ve işlerin mucibi memnuniyet his çekilme ile berlenmekte olduğunu görmüştür. Ağ manialarının dokülmesi muvaffakiyetle ilerlenmekte ise de fakat denizaltı savunma harekeline "arile ihtiyacı vardı. En yakın bir zamanda

müstahkem mevki komutanının kim olacağının tesbiti meselesi kalıyordu. Suda limanına memur olan deniz subayının sekretère ihtiyacı olduğundan koramiralın kurmay heyetinde bulunan levazım teğmeni E. P. Kealey bu vazife için karaya çıkarıldı. [1]

[1] «Suda limanında üç deniz subay, imad bakıcısı» kaptan korvetler komutanı koramiralin 11 - Kasım - 1941 tarihli Abilele başkomutanına sunduğu rapor.

Fihrist

(NOT: Numaralar kısımları iş'ar etmektedir)

Düşman konvoyuna hücum ve savaş, 16

(Britanya) uçakları, Taranto'ya hücum edenlerin listesi, Ek B; hücumlara ait notlar, 12, 13; 9 - 11 - kısımda üç adedinin ziyası, 9; Tarantoda iki adedinin ziyası, 12, 13; atılan bombalar ile yapılan hasar, 11; ziyası uğrayan tank, 11; top ateşi ile isabet alanlar, 13.

(İtalyan) uçaklar, düşürülen ve uzaklaştırılanlar, 6, 7, 17; Fulmar uçaklar, 6, 7; Glenn Martin'lerin mevcudatı, 8.

Hava keşifleri için alınan tedbirler, 4; 8 - kısımda düşmanın uzaklaştırılması, 6; Britanya filosunun rapor edimesi, 6, 18; düşürülen uçaklar, 7, 18; fotoğrafların ehemmiyeti, 19;

Uçaksavar, tedafü'î tertibatı; Tarantodaki balon ve ağalar, 8; ateşin kesafeti, 12, 13;

Düşman hava hücumları, 1 - kısımda Suda limanına, 1; Canoa'ya, donanmaya, 1, 7. Britanya hava hücumları, Taranto'daki İtalyan filosuna yapacak 21 - ekim tarihli planın geri kalması, 8.

Tamamirai (A) ana planı, 9; tadil ve son alınan tertibat, 10; notlar, 11, 12, 13; Albay Boyd'ın mütaleesi, 19; başkomutanın mütaleesi, 20. Taranto'daki balon barajı, 8. fotoğraflık keşiflerden alınan notlar, 8, 9.

Taranto'daki saviş gemilerine yapılan hücum, 11; yapılan hasar, 14. Birinci savaş filosu (Tamamirai H. B. Rawling) 17; Ek A.

Bombardıman uçakları, Taranto'ya Britanyalıların yaptığı hücum, 10, 12, 13; Cagliarîye yapılan hücum, 7; İtalyan uçaklarının Britanya donanmasına hücumu, 7, 18; yüksek irtifadan hücum, 7, 18.

Uçak gemisi Illustrious'un 11 - kısımda ayrılması, 7; hareketi, 11, 14.

Başkomutan, Admiral Sir A. B. Cunningham, Amirai gemisi Warspite, Ek A. ; M. B. 8 bakımındaki planlar, 2; 6 - kısımda İskenderiye'den ayrılışı, 6; 10 - kısımda İskenderiye kuvvetleri ile buluşması, 7; 11 - kısımda Taranto hücumu için Illustrious ile 3 üncü kruvazör (Adriyatik) hareketi için tefriki, 3; Taranto'ya yapılacak ikinci hücumdan vazgeçilmesi, 17; hareket hakkındaki mütaleesi, 22.

Komutanlar ve Hah., Ek A.

Zayıat, Britanya uçakları, 9, 12, 13; İtalyan uçakları, 7, 13, 18.

Taranto'da İtalyan filosunun, 16; İtalyan konvoyunun, 16.

Konvoy, hareket için hazır olan Britanya konvoyu, 2, 4. Ek D; hava hücumu, 6; Adriyatik'te İtalyan konvoyuna hücum, 15, 16, M. W. 3 (Bahi Malta konvoyu 3), 4, 6; M. E. 3 (Doğu Malta konvoyu 3) 4, 7;

A. S. 5 (Güney Ege konvoyu 5) 4; A. N. 6 Kuzey Ege (Kuzey Ege konvoyu 6), 4; Adriyatik'te İtalyan konvoyu, 16.

Alevsiz kordaytın faydası, 21.

Girit, Sudaya mürettep konvoylar, Suda limanına bakınız.

Kruvazörler :

Tarantoda bombalanan (İtalyan) kruvazörleri, 11, 12, 13.

3. üncü kruvazör filosu (Tûmamiral E. de F. Renouf) 6, 7, Ek. A. ; 7 nci kruvazör filosu (Koramiral H. D. Pridham - Wippell) 6, 7; "X." kuvveti olarak ayrılması, 7; Otranto bogazına akın, 15.

Cunningham; Admiral Sir A. B. Cunningham, Akdeniz başkomutanına bakınız.

Birinci gün, 6 - kısım, 2.

Britanya muhripleri, M. B. 8 harekâtındaki, 3, Ek A; İtalyan konvoyuna hücum, 16 Duplex tabancaları, Adenizde ilk defa kullanılması, 20.

Himaye gemileri, 4, 5, 17; uçak gemisinin himaye gemileri, Ek A.

Talim ve terbiyede kullanılan tenvir fişekleri, 8; Tarantoda kullanılanlar, 10, 11, 12, 13.

Britanya filosu, konvoyları setreden, 2, 6; teşkilâtı, 3, Ek A; takviye kuvvetlerine tesadüf, 7; Illustrious'un ayrılması, 7; 3 üncü kruvazör filosunun ayrılması, 7; İskenderiye'ye avdeli, 17; Kralın masajı, 23.

Filo hava kuvvetleri, Tarantoya hücumları, 10, 11; bu husustaki notlar, 12.

13; bu husustaki mütalealar, 19, başkomutanın mütaleası, 20.

Kuvvetler : "A." kuvveti, 3, (Savaş filosu), 3, 6, 7, Ek A. ; "B." "C." "D." kuvvetleri, 3, Ek A. ; "F." kuvveti, 3, 7 ; "H." kuvveti, 2, 3, Ek A. ; "X." kuvveti (tefrik olunan), 7, 15; "X." kuvvetinin vaptığı akın hakkında mütalealar, 21.

Yunanistane taarruz, 1; Yunanistane yardım, 1, 2, 4.

İtalyan filosunun kuvveti, 9 ; Tarantoya yapılan hava hücumu, 11, 12, 13; bu husustaki mütalealar, 19.

Hafif kuvvetlerin teşkilâtı, 3, Ek A; Malta'nın taranması, 6; Otranto kanalına akın ("X." kuvveti ile), 7, 15; bu husustaki mütalealar, 21. Lyster, Tûmamiral, uçak gemileri K. olup forsu Illustrious'dadır, Ek, 4.

Uçak gemisi ile ayrılması, 7; Tarantoya yapılan hücumun plâni, 9. Akdeniz durumu, Kasım - 1940, 1; Britanya filosu için takviye kuvvetleri, 2;

İtalyan filosu, 9, Tarantoya yapılan hücumun tesiri, 20.

Tüccar gemileri : Britanya konvoyundaki tüccar gemileri, Ek D; İtalyan konvoyundakiler, 16.

Tarantodaki ağ maniası, 8, 9.

Gece hücumları için talim ve terbiyenin lüzumu, 8.

Tarantô hücumundaki râsıtlar, 12, 13; isimleri, Ek B.

Tarantô'daki yağ deposunun bombalanması, 12, 13.

Harekât: M. B. 8 harekâtının hedefi, 2; kuvvetlerin teşkilâtı, 3; tarakkiler, 5 ve önden sonraki, *H., kuvvetinde bulunan gemiler, Ek A; "Crack harekâtı" Cagliarini'nin bombalanması, 7; "Judgment harekâtı", Tarantoya F. A. A. hücumu, için plânlar, 9, 10; tehiri sebebi, 8; notlar 11, 12, 13; neticeler, 14; mütalealar, 19, 20.

Garin kirlî olmasından dolayı üç Swordfish'in ziyarı, 19.

Fotoğrafik keşiflerin Maltada bulunan Glenn Martinler tarafından yapılması, 8; balon ve ağ mamalarının keşfedilmesi, 9; muvaffakiyetin başlıca âmili, 19.

Pilotlara ait notlar, 12, 13, pilotların isimleri, Ek B.

Pridham - Wippell, koramiral olup hafif kuvvetlere komuta etmekte ve forsu Orion'dadır, Ek. A; Suda limanının ziyareti, 7, Ek E.; "X." kuvveti ile Otranto boğazına akın için ayrılması, 7; akının tarzı icrası, 15; akın hakkında mütalealar, 21.

Kraliyet hava kuvvetleri tarafından yapılan keşifler, 4, 8, 19 Pire için Orion'daki personel, 7.

Hafif kuvvetler tarafından Otranto boğazına yapılan akın, 15, 22, hafif kuvvetler komutanının bu husustaki mütaleası, 21.

Rawlings, 1. Savaş Filosunun komutanı tümamiral, amiral gemisi Malaya, Ek. A, 3, 17.

Akdeniz filosu için takviye kuvvetleri, 2, Ek A; kara ordusu için takviye kuvvetleri, 2, (*F., kuvveti), 3.

Deniz uçak üssündeki yangın - Tarantoda -, 12.

İşıldıklar, tümamiral (A) ün plânında "ayrılma", 10; Tarantoda düşman tarafından kullanılmamıştır, 13; tercihen tenvir mermisi kullanılması hakkında hafif kuvvetler K. nin emri, 15.

Gemiler :-

Britanya Savaş gemileri :-

Barham (*F., kuvveti) Elio için takviye olarak, 2, 3.

Malaya (Tümamiralin : Amiral gemisi, 1. savaş filosu) 3; ayrılması, 17.

Ramillies, 3; himaye gemisi olarak tefriki, 6; taarruza uğraması, 7.

Valiant, 3.

Warspite (Başkomutanın, amiral gemisi), 3, 6.

Uçak gemileri :-

Ark Royal (Kıdemli subayın forsunu havi, *H., kuvveti) 3, 7.

Eagle, gayri mevcut olmasının sebebi, 3, 9; uçak mürettebatı, 14, 19, Ek B. Illustrious (Tümamiral (A) ün, amiral gemisi) 3, 11; uçak

gemisi kuvveti, 7; filo hava kuvvetleri ile yapılacak hücum plânları, 9; kirlî gaz vaziyeti, 14; aracı kuvvet, 11, 12, 13; albayın müfalelesi, 20, 32; uçak mürettebatı, Ek B.

Kruvazörler :-

Ajax, 3; Giritte askerî kuvvetler nakleder, 6; "X₁" kuvvetine tefrik olunur, 7; düşman konvoyuna taarruz eder, 16.

Berwick (Kıdemli subay kuvveti) filo için takviye kuvveti, 2, 3; uçak gemisi ile birlikte, 7.

Glasgow ("F₁" kuvveti), 2, 3; Uçak kuvveti ile birlikte, 7.

Gloucester (3 üncü kruvazör filosunun amiral gemisi), 3; Uçak gemisini himayesine alması, 7.

Orion (Halil kuvvetler K. amiralin, 7 ncı kruvazör filosundaki amiral gemisi) 3, 7; Giritte Krâkiyet hava kuvvetleri personelini nakleder, 7; "X₁" kuvvetteki vazifesi, 7, 15.

Sheffield ("H₁" kuvvetinden), 3.

Sydney, 3; Giritte askerî kuvvetler nakleder, 6, "X₁" kuvvetinde bulunması, 7, 16.

York, 3; Uçak gemisini himayesine alması, 7; İskenderiyyeye ayrılması, 17.

Uçaksavar gemileri :-

Calcutta, 3; A. N. 6 konvoyunu himaye etmesi, Suda limanında, 5.

Cherbourg, 3; M. E. 3 konvoyunu himaye etmesi, 7.

Weybeck, 3.

Ağ gemisi :-

Protector, 4.

Monitor :-

Terros, 3, 4, 7.

Muhripler :-

2 ncı muhrip filotiliâsı :-

Hasty, 3, 7.

Havock, 3, 5, 7.

Hereward, 3.

Hero, 3, 7.

Hyperion, 3, 5, 7.

Ilex, 3, 5, 7.

10 uncu muhrip filotiliâsı :-

Vampire, 3.

Vendetta, 3, 4, 7, 29.

Voyager, 3.
Watherhen, 3.

14 ünefl muhrıp flotillâsı.

Janus, 3, 7.
Jervis, 3, 7.
Juno, 3, 7.
Mohawk, 3, 7; "X_u" kuvvetinde, 7, 15, 16, 27.
Nubian, 3; "X_u" kuvvetinde, 7, 15, 16.

20 inel muhrıp flotillâsı.

Dainty, 3, 5, 17.
Decoy, 3, 7.
Defender, 3, 7.
Diamond, 3, 17.

Takviye kuvvetleri.

Gallant, 2, 3, 17.
Greyhound, 2, 3, 17.
Griffin, 2, 3, 17.

"H_u" kuvveti.

Duncan, 3.
Faulknor, 3.
Firedrake, 3.
Forester, 3.
Fortune, 3.
Foxhound, 3.
Fury, 3.
Isis, 3.

Müsellâh yatak gemileri.

Chakla, 4, 17, Ek E.
Fiona, 3, 17, Ek E.

Maya tarayıcı.

Abington, 3.

Bahkeş gemileri.

Kingston Coral, 3, 5.
Sinfonis, 3, 5, 17.
Victorian, 17.

Nakliye gemileri ve tâccâr gemileri.

Adinda, 4.
Brambleleaf, 4.
Brishane Star, 4.
British Sergeant, 4, 6.
Clan Ferguson, 4.
Clan Macaulay, 4.

Devis, 4.
Honnab Moller, 4.
Lanarkshire, 4.
Mandalay, 4.
Memnon, 4.
Odysseus (Yunan), 4, 5.
Pass of Belmaha, 4, 5.
Plumleaf, 4.
Rodi, 4, 6.
Volo, 4.
Waintra, 4.

İtalyan. Savaş gemileri.

Cain Duilio, 10, 14.
Conc di Carour, 10, 14.
Littorio, 10, 14.

Tüccar gemisi.

Antonio Locatelli, 16.

Düşman tarafından duman perdesi yapılması, 16, 21.

Tenve mermisi istimali, 15, 16.

(Hava) urucu kuvveti, kudreti, 9; verilen emirler, 10; hücumu ait notlar, 12, 13; pilotlar, Ek B.

Denizaltı hücumu, 7; görülməsi, 17.

Swordfish (torpido, taraması ve keşif tayyaresi) ların mecburi inisi, 6, 7; Swordfishlerin urucu kuvvet olarak kullanılması, 8, 10; uzak mesafe tankları, 8, 13; kirli gaz kullanımasının neticesi, 9, 19.

Suda İmanının Koramiral Pridham - Wippell tarafından ziyaret edilmesi, 7, Ek E.

Taranto'ya filo uçaklarının hücumu, Tümamiral (A) ın planı, 9; yapılan hücum, 11, neticeleri, 14.

Torpido hücumları :

Filo veya M. W. 3 konvoyuna denizaltıların torpido hücumu, 7; Ajax ile Sydneyin İtalyan konvoyuna torpido hücumu, 16. Taranto'ya yapılan hava hücumu, Taranto'ya bakınız.

Torpidoboi, düşman konvoyundaki torpidoboi, 16.

Nakledilen askeri kuvvetler, 2, 3, 7.

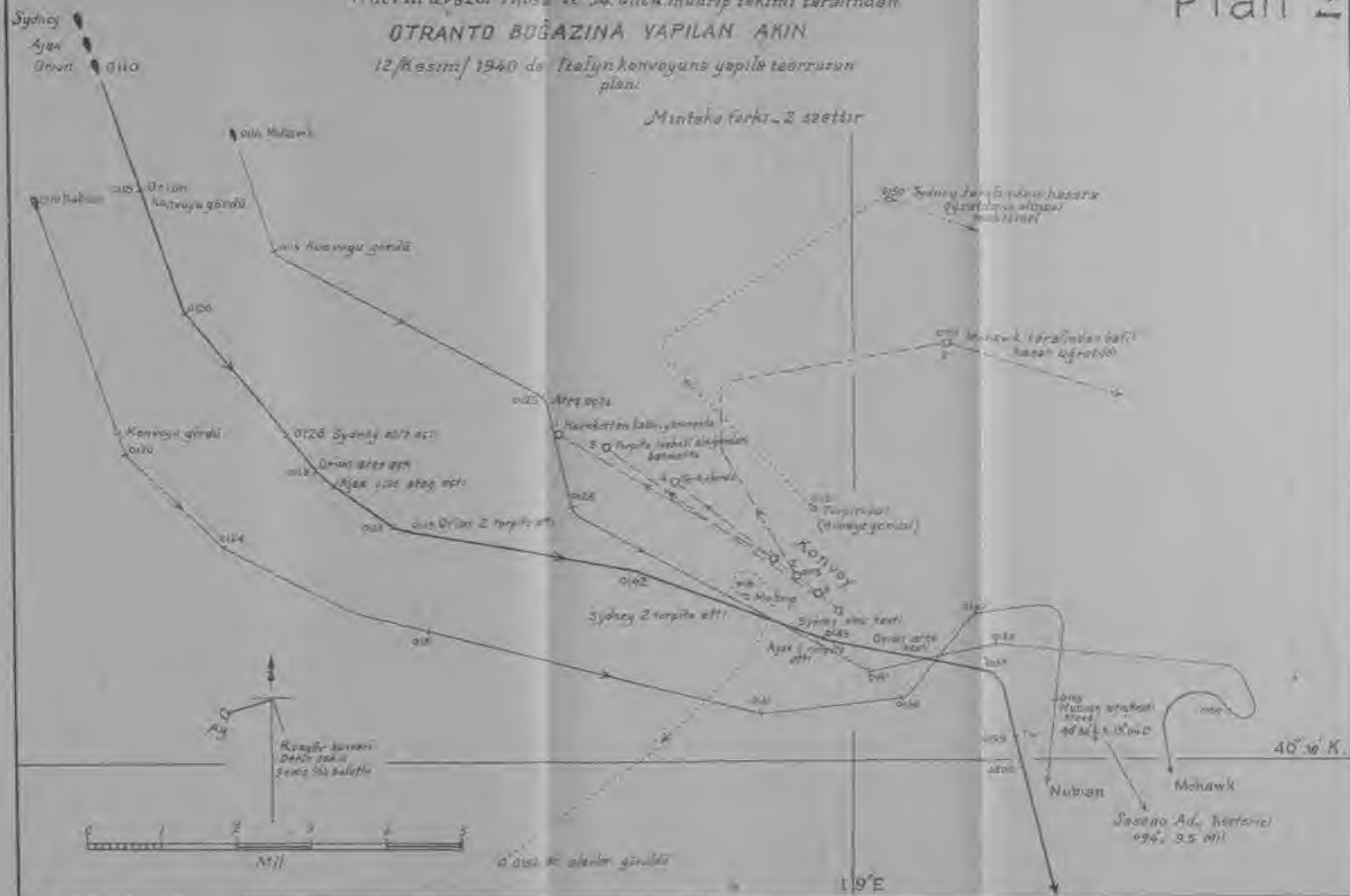
Halif kuvvetler komutanı koramiral, Koramiral H.D. Pridham - Wippell, 7 nci kruvazör filosu K. , Amiral Gemisi Orion.

Malta Koramiralı (Koramiral W.T.R. Ford) filo hava kuvvetleri hücumu neticesi hakkındaki raporu, 14.

9 - Kasım'da hava vaziyetleri, 6; filo hava kuvvetleri hücumu esnasında (11 - Kasım), 11; Malta'nın verdiği doğru yayım, 19; 12 - kasım'da havanın bozulması dolayısıyla tekrardan vazgeçilmesi, 17.

7. nci kruvazör filosu ve 54. üncü muhrip takımı tarafından
OTRANTO BOĞAZINA YAPILAN AKIN
12/Kasım/1940 da İtalyan denizine yapıla taarruzun
planı

Mintafő forgat - 2 szett



| | |
|------|--------|
| 1 | 2 |
| 04 | 02.12 |
| 10 | 2.6.73 |
| 1000 | |

Deutscher Patent- und
Bücherei-Verlag



0002202

9
A
1
K